

Chief Warrant Officer L.L. White, CD



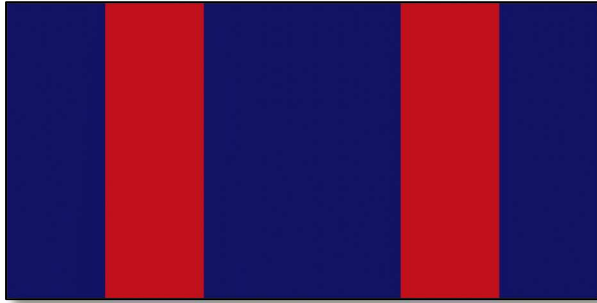
CWO White was born in Hamilton, ON, and enrolled into the Canadian Armed Forces in 1988 as a Safety Systems Technician. After trades training in Borden, she was posted to 412 Sqn at CFB Uplands in Ottawa where she worked as a technician on the CC-144 Challenger and the CC-109 Cosmopolitan. With the closing of the base in 1994, CWO White was posted to 410 Sqn in Cold Lake to work on the CF 18s. In 1996, after completing her amalgamation training to become an AVN technician, she submitted her release and moved to sunny B.C.

In 1998, CWO White joined the 192nd Airfield Engineers Reservist Flight in Abbotsford, BC, as a Construction Technician and completed trades training at the community college in Stellarton, NS. In 1999, she enrolled once again in the Regular Force and was posted back to CFB Cold Lake to the Construction Engineering Unit, where she completed a tour to the Golan Heights in 2001.

As a Construction Engineer, CWO White has been posted to LFDTS Kingston as the Maintenance Supervisor, CFSME Gagetown as an instructor, 1 ESU Moncton as the Specialist Engineering Team Master Warrant Officer, 5 Wing Goose Bay as the Wing Master Warrant Officer, completed a year-long French course, and posted to 8 Wing Trenton as the Mission Support Squadron Chief Warrant Officer, from where she deployed as the Air Task Force – Mali Chief Warrant Officer from January to September 2019. Upon returning from OP PRESENCE MALI, she was appointed as the Wing Chief Warrant Officer at 1 Wing Kingston, ON. In 2022, CWO White attended a second year-long French course in Kingston.

CWO White is married to Sandra Kahanyshyn and after retirement, they plan to enjoy their hobbies and taking time to travel.

L'Adjudant-chef L.L. White, CD



L'Adjuc White est née à Hamilton, en Ontario, et s'est enrôlée dans les Forces armées canadiennes en 1988 en tant que technicien des systèmes de sécurité. Après une formation dans les métiers à Borden, elle est affectée au 412^e Esc à la BFC Uplands à Ottawa où elle travaille comme technicienne sur le CC-144 Challenger et le CC-109 Cosmopolitan. Avec la fermeture

de la base en 1994, l'Adjuc White est affectée au 410^e Escadron à Cold Lake pour travailler sur les CF 18. En 1996, après avoir terminée sa formation de fusion pour devenir technicienne AVN, elle a soumis sa libération et a déménagé sous le soleil de la Colombie-Britannique.

En 1998, l'Adjuc White s'est jointe à la 192^e escadrille de réserve du génie de l'aérodrome à Abbotsford, en Colombie-Britannique, en tant que technicienne en construction et a terminé sa formation professionnelle au collège communautaire de Stellarton, en Nouvelle-Écosse. En 1999, elle s'est enrôlée de nouveau dans la force régulière et a été réaffectée à la BFC Cold Lake à l'unité du génie construction, où elle a effectué une tournée sur les hauteurs du Golan en 2001.

En tant qu'ingénieur en construction, l'Adjuc White a été affectée au SFTFT de Kingston en tant que superviseur de la maintenance, à l'EMFC Gagetown en tant qu'instructeur, à la 1^{re} ESU Moncton en tant qu'adjudant-maître de l'équipe du génie spécialisé, à la 5^e Escadre Goose Bay en tant qu'adjudant-maître d'escadre, a terminé un an cours de français et a été affectée à la 8^e Escadre Trenton en tant qu'adjudant-chef de l'escadron de soutien de mission, où elle a été déployée de janvier à septembre 2019, en tant qu'adjudant-chef de la Force opérationnelle aérienne - Mali. À son retour de l'OP PRESENCE MALI, elle a été nommée adjudant-chef de l'escadre à la 1^{re} Escadre Kingston, en Ontario. En 2022, l'Adjuc White a suivi un deuxième cours de français d'un an à Kingston.

L'Adjuc White est mariée à Sandra Kahanyshyn et après leur retraite, elles prévoient tous les deux de profiter de leurs passe-temps et de prendre le temps de voyager.