



L'adjudant maître Stéphane Tremblay a joint les forces armées canadiennes en 1992, en tant que manœuvrier pour le NCSM D'Iberville (division de la réserve navale à Rimouski). Après avoir complété son QMB et NQ1 comme réserviste, il a décidé de rejoindre la force régulière. Il fut enrôlé comme technicien de coque en avril 1994.

Après avoir complété sa formation de base en anglais, il fut muté à Esquimalt pour son NQ3 dans son nouveau métier. Après l'avoir réussi, il fut assigné au NCSM Toronto où il participa à des patrouilles de pêches près de Terre-Neuve (pas toujours facile pour un nouveau marin, l'Atlantique Nord au mois de mars, avril) et prit aussi part aux célébrations du Jour de la Victoire en Europe. Il eut la chance de visiter l'Irlande, l'Angleterre, la Hollande, le Portugal et les îles Madère. Il aussi eu la chance de commissioner le NCSM St-John's en 1996.

Après avoir complété son NQ5, il fut muté sur le NCSM Ville de Québec en 1998. Il prit part à plusieurs voyages et célébration sur la côte est américaine ainsi que dans les Caraïbes. C'est aussi à ce moment qui fit la rencontre de Virginie, avec qui il partage sa vie depuis. La décision de la marine de remplacer les pompiers par des techniciens de coque formés pour les écrasements d'hélicoptères fut déterminante pour lui. C'est lorsqu'il participa au premier cours de conversion à Esquimalt, que sa passion pour le métier de pompier fut ravivée.

Après avoir été accepté pour un changement de métier vers le métier de pompier, il fut muté à Bagotville en 2004. C'est d'ailleurs lors de son tout premier jour à Bagotville que son fils Guillaume est né et quelques mois (19 mois) plus tard sa fille Élisabeth. Lors de ce premier séjour au Saguenay, il compléta son NQ5, participa aux efforts de suppression lors de l'écrasement d'un CF-188 sur les Monts-Valin et un ira dans le Grand Nord canadien pour un séjour à Inuvik. Il fut promu au rang de caporal-chef en 2008. Après sa promotion, il a enseigné à l'école de pompiers des forces canadiennes à Borden. Lors de ce séjour de quatre ans, il agit comme instructeur sur plusieurs formations de NQ3, NQ5,

NQ6A, et différents niveaux de matières dangereuses. Après sa promotion à sergent, il fut nommé comme directeur de cours pour le NQ6A.

En 2012, il est revenu à Bagotville, où il participa à la montée en puissance à Valcartier, pour son déploiement à Kaboul, en Afghanistan, lors de la mission d'entraînement de l'OTAN. Il a agi en tant que conseiller pompier pour les forces aériennes afghanes. À son retour, il fut employé comme chef de peloton au poste de pompier. Avec une promotion au rang d'adjudant, il a été muté à la 2e Escadre dans le rôle de conseiller pompier pour l'entraînement des forces aériennes déployées.

Entre la période de 2015 et 2017, il se promena entre la 2e Escadre, comme conseiller, et la 3e Escadre, comme chef de peloton. Il fut promu au rang d'adjudant maître en janvier 2018 et prit part au « Fellowship Program » à Communitech, une compagnie située à Kitchener, Ontario. À son retour, il agira en tant que conseiller pompier senior, ou il participa à plusieurs entraînements collectifs.

Après une carrière de plus de 27 ans dans les FAC, sa famille (Virginie, Guillaume et Élisabeth) et lui, on prit la décision de rester au Saguenay. Il a accepté une position pour le ministère des Transports du Québec, à l'aéroport de Saint-Honoré. Il demeura actif dans le milieu de l'incendie, comme directeur adjoint du service d'incendie de Saint-Honoré et continuera son implication dans sa communauté.

Master Warrant Officer Stephane Tremblay joined the Canadian Armed Forces in 1992 as a boatswain for HMCS D'Iberville (Naval Reserve Division in Rimouski). After completing in BMQ and QL1 as a Reservist, he decided to join the regular force. He was enlisted as a hull technician in April 1994.

After completing his basic training in English, he was posted to Esquimalt for his NQ3 in his new job. Upon successful completion, he was assigned to HMCS Toronto where he participated in fishing patrols near Newfoundland (not always easy for a new sailor, the North Atlantic in March, April) and also took to Victory Day celebrations in Europe. He had the chance to visit Iceland, Ireland, England, Holland, Portugal and the Madeira Islands. He also had the chance to commission HMCS St-John's in 1996.

After completing his QL5, he was posted to the HMCS Ville de Québec in 1998. He took part in several trips and celebrations on the American east coast as well as in the Caribbean. It was also at this moment that he met Virginie, with whom he has shared his life ever since. The Navy's decision to replace firefighters with hull technicians, trained in helicopter crashes, was critical to him. It was when he participated in the first conversion course at Esquimalt that his passion for the firefighting profession was revived.

After being accepted for a VOT to the trade of firefighter, he was transferred to Bagotville in 2004. It was also during his very first day in Bagotville that his son Guillaume was born and a few months (19 months) later his daughter Elizabeth. During this first stay in Saguenay, he completed his QL5, participated in suppression efforts during the crash of a CF-188 on the Monts-Valin and went to Canada's Far North for a

trip to Inuvik. He was promoted to the rank of Master Corporal in 2008. After his promotion, he taught at the Canadian Forces Fire School in Borden. During this four-year stay, he acted as an instructor on several formations of QL3, QL5, QL6A, and different levels of hazardous materials. After his promotion to Sergeant, he was appointed Course Director for the QL6A.

In 2012, he returned to Bagotville, where he participated in work-up training in Valcartier, for his deployment in Kabul, Afghanistan, during the NATO training mission. He acted as a firefighter adviser for the Afghan Air Force. Upon his return, he was employed as platoon chief at the fire station. With promotion to Warrant Officer, he was posted to 2 Wing as a firefighter advisor for deployed air force training.

Between 2015 and 2017, he was posted between 2 Wing as an adviser and 3 Wing as platoon chief. He was promoted to the rank of Master Warrant Officer in January 2018 and took part in the Fellowship Program at Communitech, a company located in Kitchener, Ontario. Upon his return, he acted as a senior firefighter adviser, where he participated in several collective training sessions.

After a career of more than 27 years in the CAF, his family (Virginie, Guillaume and Élizabeth) and him, took the decision to stay in Saguenay. He accepted a position for the Quebec Ministry of Transport at Saint-Honoré Airport. He remained active in the fire service as a deputy fire chief of the Saint-Honoré fire department and will continue his involvement in his community.