

Warrant Officer G.D. Townsend, CD



In 1988, at the age of 19, George Townsend joined the Canadian Armed Forces for the first time. According to the recruiters of the time, the best way to enter the PERI trade was to enlist as a Gunner in the RCA.

After boot camp in Cornwallis and battle school in Shilo, he received his first assignment at CFB Gagetown. Having completing three years of his contract, he requested a transfer to PERI. Ironically, he discovered that the PERI trade had been dismantled to become PSP. In 1993, following two more years with the RCA, he released from the Canadian Armed Forces to open a small business operating a lumber yard. After nine years in this profession, a catastrophe struck when the lumber yard was totally destroyed in a fire. Seeking to start a new chapter

in his life, he re-enrolled in the Canadian Armed Forces as a firefighter in 2002. His first posting was to CFB Greenwood, where he spent his first years as a firefighter. In 2007, he was posted to his first ship, HMCS Protecteur, in Esquimalt. Four years on ship gave him the opportunity to travel the world and visit more than 20 different countries. He left the ship as a MCpl in 2011 and was reassigned to CFB Greenwood.

Eight months after his posting to Greenwood, he was promoted to Sgt and became the Wing Chief Fire Marshal. Shortly afterwards, he received the promotion to WO and was posted to 2 Wing (Expeditionary Squadron) as the Fire Training Warrant Officer for the deployed Air Task Force. His next assignment was with the Atlantic Real Property Operations Group at Willow Park Halifax as an Operations Warrant Officer. His final posting was back at CFB Greenwood as a Platoon Chief. The highlights of his career were three months in Portugal on TGEX, eight months of circumnavigation, and the Nijmegen march.

L'Adjudant G.D. Townsend, CD



C'est en 1988, à l'âge de 19 ans que George Townsend s'est enrôlé au sein des forces armées canadiennes pour la première fois. Selon les recruteurs de l'époque, la meilleure façon de joindre le métier de PERI était de s'enrôler en tant qu'artilleur dans l'ARC.

Après un camp d'entraînement situé à Cornwallis ainsi que l'école de combat à Shilo, il a obtenu sa première affectation à la BFC Gagetown. Après avoir complété les trois premières années de son contrat, il demanda son transfert comme PERI. Ironiquement, il fit la découverte que le métier avait été démantelé et était devenu PSP. En 1993, après deux ans supplémentaires avec l'ARC, il fût libéré des forces armées canadiennes afin d'ouvrir et exploiter un chantier forestier.

Exerçant ce métier pendant 9 ans, une catastrophe frappa et la cour à bois prend feu et fût totalement détruite. Désireux de commencer un nouveau chapitre, c'est en 2002 qu'il s'enrôla de nouveau dans les forces armées canadiennes en tant que pompier. Il a d'abord été affecté à BFC Greenwood où il y passa ses premières années, pour être ensuite affecté en 2007 sur le NCSM Protecteur à Esquimalt. Il a eu la chance de faire le tour du monde et de visiter plus de 20 pays différents au cours des quatre années passées à bord du navire. C'est en 2011, qu'il quitta le navire en tant que Cplc et fût affecté de nouveau à la BFC Greenwood.

Huit mois après son affectation à Greenwood, il fût promu au grade de Sgt devenant le chef des pompiers à la 2e escadre (Escadron Expéditionnaire) à titre d'Adjudant de la formation en incendie pour la force opérationnelle Aérienne déployée. L'affectation suivante a été au groupe des opérations immobilières de l'Atlantique à Willow Park Halifax à titre d'adjudant des opérations. Pour sa dernière affectation, il fût de retour à la BFC Greenwood en tant que chef de peloton. Les points saillants furent trois mois au Portugal sur TGEX, huit mois de circumnavigation et la marche Nijmegen.