

## Sgt M.I.B. Ridgway, CD



Sgt Matthew Ridgway joined in 1991 as a Boatswain Naval Reservist in Saint John, NB, where he spent six years working part time. In the spring of 1997, he volunteered to go as a boat driver and help on Operation ASSISTANCE, the floods in Manitoba, delivering sand bags and helping the locals. In the summer of 1997, LS Ridgway accepted a position on HMCS Goose Bay as part of the commissioning crew, working the following 12 years full-time with the Naval Reserve conducting various fisheries patrols and MARS IV training for new Naval officers. He participated in notable events such as the Operation PERSISTENCE (Swiss Air flight 111 crash), Exercise BLUE GAME in the North Sea where the King Neptune's Law states that neophytes like him go from being tadpoles to shellbacks after crossing the Arctic Circle, and was on various trips and exercises up and down the eastern seaboard of North America.

In 2002, MS Ridgway was posted to CFFS (Québec) - Canadian Forces Fleet School in Québec City where he was a weapons and payload instructor. For the next three years, he would teach Reserve MARS Officers' their weapons drills for Above Water Warfare conflicts, conduct small arms and .50 Cal refresher training on the FATS (Fire Arms Training System) for reserve Boatswains, and teach deck operations for route survey and minesweeping on the Kingston class vessels.

In 2005, PO2 Ridgway was posted to HMCS Summerside as the Chief Boatswains Mate, the senior Boatswain aboard. In 2008, he was posted the CFFS Seamanship division at Halifax as the Reserve Standards rep for the Boatswain trade where he was directly responsible for all DP-1 and DP-3 training standards. In 2009, PO2 Ridgway completed a CTOT (Component Transfer and Occupational Transfer) to the CME Water Fuel Environment Technician trade and in 2010, Cpl Ridgway completed the WFE DP1 course at CFMSE and began a new chapter in his life.

Upon completing WFE DP1, Cpl Ridgway was posted to CFB Cold Lake where he would spend the next six years refining his WFE trade skills. During his time in Cold Lake, he became a Journeyman Tradesperson, acquired civilian certifications in water treatment and waste water treatment, travelled to Inuvik multiple times, and completed a seven month tour in Kuwait on Operation IMPACT. Upon return from Kuwait, MCpl Ridgway was posted to CFB Esquimalt as part of the Construction Troop. After a few months, he was brought into the CSO section as a Customer Service Analyst. In the winter of 2017, Sgt Ridgway went to Latvia on Operation REASSURANCE as the Senior WFE Tech. In the summer of 2018, Sgt Ridgway was posted to RP Ops Unit Atlantic Section Halifax as the WFE Shop IC and in the spring of 2020, he was

needed as the Janitorial Contract Administrator to masterly coordinate the requirements in this new COVID-19 environment. Not a small task.

In November 2020, Sgt Ridgway applied for a DND civilian WFE position at RP Ops Halifax and in April 2021, he was offered a job as a DND civilian WFE. On 02 July 2021, Sgt Matt Ridgway will retire from the CAF with 30 years of service, but will continue to support DND within RP Ops Halifax. Sgt Ridgway has been supported throughout his career by spouse, Jessica Steele, and his son, Stephen Ridgway.

As Matt will be continuing his work with RP Ops Halifax, a proper DWD celebration is scheduled for 24 September 2021, anticipating that COVID restriction will allow for gatherings. Greetings, congratulatory messages and anecdotes would be welcome and can be sent to WO David Keirstead [david.keirstead@forces.gc.ca](mailto:david.keirstead@forces.gc.ca).

CHIMO!

## Sgt M.I.B. Ridgway, CD



Le Sgt Matthew Ridgway joint les Forces en 1991 en tant que manoeuvrier à la réserve navale à Saint John, au Nouveau-Brunswick, où il a travaillé pendant 6 ans à temps partiel. Au printemps 1997, il s'est porté volontaire pour aller en tant que conducteur de bateau pour participer à l'opération ASSISTANCE (inondations au Manitoba) livrant des sacs de sable et aidant les habitants. À l'été 1997, le S1 Ridgway a accepté un poste sur le NCSM Goose Bay en tant que membre de l'équipe de mise en service initiale. Il a travaillé les 12 années suivantes à temps plein avec la réserve navale, effectuant diverses patrouilles de pêche et une formation de MARS IV pour les nouveaux officiers de la marine. Il a participé à des événements marquants tels que l'opération PERSISTENCE (crash du vol 111 de Swiss Air) et l'exercice BLUE GAME (l'un des plus grands exercices de l'OTAN en Europe) dans la mer du Nord pendant laquelle, il a traversé le cercle polaire arctique et a reçu sa désignation de "shellback" pour avoir passé la ligne du méridien ainsi que divers

voyages et exercices le long de la côte est de l'Amérique du Nord.

En 2002, le Matc Ridgway a été affecté à l'ÉNFC (Québec) - École navale des Forces canadiennes à Québec où il était instructeur d'armes et de maniement de charges utiles. Pendant les 3 années suivantes, il enseignera aux officiers de la réserve sur leur formation MARS le maniement d'armes pour les conflits de surface. Il dirigera le cours de mise à niveau sur les armes légères et de calibre 0.50" sur le "FATS" ou, en français le système de simulation de tir, pour les manoeuvriers de

réserve ainsi que les opérations sur les ponts supérieurs pour la planification de la navigation et des recherches aux fins de déminage sur les navires de la classe Kingston.

En 2005, le M2 Ridgway a été affecté au NCSM Summerside en tant que chef des manoeuvriers; le maître de manoeuvre principal à bord. En 2008, il a ensuite été affecté à la division matelotage de l'École de la flotte des Forces Canadiennes (Halifax) en tant que représentant des normes pour le métier de manoeuvrier pour la réserve où il était directement responsable de toutes les normes de formation NQ1 et NQ3. En 2009, le M2 Ridgway a effectué un transfert d'élément et de profession pour adopter son futur métier de Technicien en eau, produits pétroliers et environnement. Le nouvellement promu Cpl Ridgway a terminé son cours d'apprenti à l'École du génie militaire des Forces Canadiennes CFMSE en 2010 et a ainsi commencé un nouveau chapitre de sa vie.

Après avoir terminé son cours, le Cpl Ridgway a été affecté à la BFC Cold Lake où il passera les 6 années suivantes à perfectionner ses compétences professionnelles en tant que technicien. Pendant son séjour à Cold Lake, il est devenu compagnon dans son métier, a obtenu ses qualifications civiles en traitement d'eau et des eaux usées, s'est rendu plusieurs fois à Inuvik. Il a également effectué une tournée de 7 mois au Koweït dans le cadre de l'opération IMPACT. À son retour du Koweït, le maintenant Cplc Ridgway a été affecté à la BFC Esquimalt en tant que membre de la troupe de construction. Après quelques mois, il a été intégré à la section d'OSC en tant qu'analyste du service-client. À l'hiver 2017, le Sgt Ridgway s'est rendu en Lettonie dans le cadre de l'opération REASSURANCE en tant que superviseur de la section de techniciens. À l'été 2018, le sergent Ridgway a été affecté à la section Halifax de l'Unité des opérations immobilières d'Halifax en tant que superviseur en chef de la section et, au printemps 2020, a été muté à la section des contrats en tant qu'administrateur des contrats de conciergerie.

En novembre 2020, le sergent Ridgway a postulé pour un poste dans le pendant civil de son métier de technicien en eau, produits pétroliers et environnement du MDN à l'UOI à Halifax. En avril 2021, il s'est vu offrir un emploi en tant qu'employé de la fonction publique pour le MDN. Le 2 juillet 2021, le sergent Matt Ridgway prendra sa retraite des FAC après 30 ans de service, mais continuera d'appuyer le MDN au sein du l'UOI Halifax. Le Sgt Ridgway a été soutenu tout au long de sa carrière par sa famille: sa conjointe - Jessica Steele et son fils - Stephen Ridgway.

Puisque Matt poursuivra son travail avec l'UOI Halifax, une célébration plus appropriée est prévue pour le 24 septembre 2021, en anticipant que les restrictions dues au COVID-19 permettront les rassemblements. Les voeux, messages de félicitations et anecdotes seraient les bienvenus et peuvent être envoyés à l'Adj David Keirstead [david.keirstead@forces.gc.ca](mailto:david.keirstead@forces.gc.ca).

CHIMO!