



## **WO John Malysheff, CD**

WO Malysheff will be retiring on 19 October 2020 after serving more than 41 years. His service was divided between his time in the Navy where he spent the first 30 years of his career, and the Engineer Branch where he spent the last 11 years.

WO Malysheff joined the Canadian Armed Forces on 04 July 1979 as a Naval Reserve with HMCS MALAHAT through the Naval Reserve Summer Student Training Program (NRSSTP). While in the Navy he served in 3 different trades; BOSN, Diesel Mechanic, and as a Marine Engineering Systems Op (MESO). His first real deployment was on HMCS MACKENZIE for SOUPLOY 80. He then spent time learning his trade at the training fleet school or posted to MAROPSGRU 4, mainly on the Gate Vessels HMCS PORTE DE LA REINE, QUEBEC, and DAUPHINE. In 1992 he was posted as an instructor at Fleet School Esquimalt before returning to sea. In 1994 he was posted to Fleet School Quebec as Chief Developmental Instructor, MSEO Distributed Learning, for the development of distributed training. In 1995 he rejoined Fleet School Esquimalt but this time, in DC Division as a Fire Fighting Instructor. He was promoted to Petty Officer First Class while at the Fleet School. He was selected to be the first Chief Engineer of HMCS NANAIMO, and joined the crew in 1996 for training, and preparation. He and the crew travelled to Halifax to inspect the ship and brought her home to Esquimalt. In 2001 he was promoted to Chief Petty Officer 2<sup>nd</sup> Class.

Except for a short stint ashore, he remained with that vessel until 2004. In 2005 he returned to Sea as the Coxswain of HMCS BRANDON, and then HMCS YELLOWKNIFE, which were very rewarding postings. When his tour as Coxswain completed, he was posted as Minor Warship Chief Engineer for Sea Training Pacific. He completed many work ups with a very dedicated and professional team. This culminated with the instruction and preparation of the Sea Elements for the 2010 Winter Olympics.

In Feb 2010 WO Malysheff transferred to Regular Force taking a voluntary occupational transferred to the WFE trade. The now Cpl Malysheff completed his DP1 training at CFSME, and achieved top student, and was posted to CFB Esquimalt, Pacific Naval Construction Troop (PNCT) in June 2010. The next year was spent completing the OJT package, and conducting a Prior Learning Assessment Request, focusing on his previous Navy experience. On completion of OJT, he was placed on his DP2 course in 2012 and was promoted to MCpl once he returned to the PNCT. In July 2014 he was promoted to Sgt and posted to 3DSG Det Wainwright as Water Treatment Plant (WTP) Supervisor. Shortly after arrival the WTP was turned over to a contractor so he was the Project Manager for the WTP Operations Contract. He was loaded on WFE DP3A in Sept 2014.

As the WTP operation was now a contract he was placed in the Contracts Cell on his return to Wainwright, in the position of Contracts inspector, as well as Project manager for numerous projects throughout the base. In 2015 the Chief of Defence Staff gave him the CDS coin, for his service in monitoring and directing the operations of the WTP, specifically for addressing an operational flaw that could have caused health concerns. In July 2016 Sgt Malysheff took over as Contracts Officer for RPOU (W) Wainwright Det. In 2017 WO Malysheff was sent on tour to CFS Alert to take over the position of SCEO (Boss Beaver), and spent the next 6 months enjoying the people and uniqueness of being one of the "Frozen Chosen". He was promoted to WO while on tour in Alert. Upon his return to Grn Wainwright he was employed as Production Officer and later as Contracts Officer.

He will be moving to a civilian position in RPOU (W) Wainwright, and plans to stay in Alberta.

### **Adj John Malysheff, CD**

L'Adj Malysheff prendra sa retraite le 19 octobre 2020 après plus de 41 années de service. Il a passé les 30 premières années de sa carrière au sein de la Marine et les 11 dernières années au sein du Service du Génie.

L'Adj Malysheff s'est enrôlé dans les Forces armées canadiennes le 4 juillet 1979 à titre de réserviste du NCSM MALAHAT par l'entremise du Programme d'été de la Réserve navale à l'intention des étudiants (PERNE). Pendant qu'il était membre de la Marine, il a appartenu à trois différents groupes professionnels militaires : MAN, mécanicien de moteurs diesel et opérateur de systèmes de mécanique navale (OSMN). Son premier véritable déploiement a eu lieu à bord du NCSM MACKENZIE à l'occasion de SOUPLOY 80. Il a ensuite suivi l'instruction professionnelle à l'école navale et a été affecté au GOM 4, principalement à bord des bâtiments garde-barrière NCSM PORTE DE LA REINE, QUÉBEC et DAUPHINE. En 1992, il a été affecté à l'École navale des FC Esquimalt à titre d'instructeur avant de retourner en mer. En 1994, il a été affecté à l'École navale des FC Québec comme instructeur en chef, apprentissage à distance OEMN, pour l'élaboration de l'instruction à distance. En 1995, il est retourné à l'École navale des FC Esquimalt, mais en tant qu'instructeur en lutte contre les incendies au sein de la division de la lutte contre les avaries. Au cours de cette affectation, il a été promu au grade de maître de 1<sup>re</sup> classe. Il a été choisi pour être le premier chef mécanicien du NCSM NANAIMO et s'est joint à l'équipage en 1996 en vue de l'instruction et de la préparation. Son équipage et lui se sont rendus à Halifax pour effectuer une inspection du navire avant de se déplacer à bord de celui-ci jusqu'à Esquimalt. En 2001, il a été promu au grade de maître de 2<sup>e</sup> classe.

À l'exception d'un court séjour à terre, il est resté à bord de ce navire jusqu'en 2004. En 2005, il est retourné en mer à titre de capitaine d'armes du NCSM BRANDON, puis du NCSM YELLOWKNIFE, qui ont été des affectations très enrichissantes. Il a ensuite été affecté à un petit navire de guerre comme chef mécanicien de l'entraînement maritime (Pacifique). Il a effectué de nombreux exercices préparatoires avec une équipe très dévouée et professionnelle. Ces exercices ont mené à l'instruction et à la préparation des éléments maritimes en vue des Jeux olympiques d'hiver de 2010.

En février 2010, l'Adj Malysheff est passé à la Force régulière en acceptant un reclassement volontaire au métier EPPE. Le Cpl Malysheff a suivi l'instruction de la PP1 à l'EGMFC et a été nommé meilleur stagiaire, après quoi il a été affecté à la BFC Esquimalt, au sein de la troupe de construction navale du Pacifique (TCNP), en juin 2010. Au cours de l'année suivante, il a suivi la FCE et a présenté une demande d'évaluation et de reconnaissance des acquis axée sur son expérience au sein de la Marine royale canadienne. Après avoir terminé sa FCE, il a suivi le cours de la PP2 en 2012 et a été promu au grade de cplc à son retour à la TCNP. En juillet 2014, il a été promu au grade de sgt et affecté au GS 3 Div CA Dét Wainwright en tant que superviseur de l'usine de traitement de l'eau (UTE). Peu après son arrivée, l'UTE a été confiée à un entrepreneur, donc il est devenu gestionnaire du projet du contrat d'exploitation de l'UTE. Il a été inscrit à la PP3A EPPE en septembre 2014.

Étant donné que les activités de l'UTE faisaient maintenant partie d'un contrat, il a été affecté à la cellule des contrats à son retour à Wainwright, où il a occupé le poste d'inspecteur de contrats ainsi que le poste de gestionnaire de projet pour divers projets à la base. En 2015, le Chef d'état-major de la défense lui a remis le médaillon du CEMD en reconnaissance de son service visant à surveiller et à diriger les activités de l'UTE, tout spécialement pour avoir réglé un défaut de fonctionnement qui aurait pu causer des préoccupations pour la santé. En juillet 2016, le Sgt Malysheff a assumé les fonctions d'officier des contrats à l'Unité Ops Imm (Ouest) du Dét Wainwright. En 2017, l'Adj Malysheff a participé à un déploiement à la SFC Alert pour occuper le poste d'OGCS et a passé les six prochains mois à profiter de la compagnie de ses collègues et du caractère unique d'être l'un des élus du Grand Nord. Il a été promu au grade d'adj pendant son affectation à la SFC Alert. À son retour à la garnison Wainwright, il a exercé les fonctions d'officier de production, puis d'officier des contrats.

Il occupera un poste civil à l'Unité Ops Imm (Ouest) du Dét Wainwright et compte demeurer en Alberta.

Chimo!