

Major Jacques Martel is from Cap-de-la-Madeleine (Trois-Rivières), Quebec. He enlisted as a reservist in May 1974 with the 12e RBC in Trois-Rivières as an officer. After graduating in architectural technology, he joined the regular forces on June 11, 1976. He completed his basic officer course at CFB Chilliwack, British Columbia. Following this training, he was transferred to CFB Borden to follow his second language instruction as well as on-the-job training with the local engineering section for five months. In He then returned to Chilliwack, to the Canadian Forces School of Military Engineering (CFSME), to complete the Military Engineering Officer Course (CMEO Course) from February to December 1978.

In January 1979, Major Martel was transferred to 5 RGC in Valcartier where he was employed with the resource troop, the administration troop and finally as commander of the mechanized troop. During this posting, he served at the CFSME as Course Officer of Officer Phase II in the summer of 1980 and served in Cyprus during the fall and winter of 1980-1981. Major Martel was promoted to captain and moved to CFB Bagotville in Quebec in the summer of 1981 and became the Production Officer of the Engineering Section.

In 1983, Major Martel was transferred as Regular Support Staff (RSS) with the 10 Field Engineer Squadron in Quebec. Following his last transfer as a Combat Engineer Officer, he was transferred as the Requirement Officer (ReqO) to CE Saint-Jean, Quebec in 1985. In 1988, he joined the CF Recruiting Center (CFRC) of Montreal as a recruiter then appointed in 1989 as Deputy Commander and Administrative Officer of the Center. In 1991, he joined the office of the Chief of Engineer of the Mobile Force Command in Saint-Hubert, Quebec. It serves as a SSO for major and minor construction projects. Then in 1994, he was appointed Engineer Officer of the Longue-Pointe garrison in Montreal.

In 1996, after more than 11 years in the Montreal region, he accepted the position of a SSO for the Director of Force Planning and Program Coordination (DFPPC) to later become the Administration Officer of the Strategic Planning Division (DGSP) at NDHQ in Ottawa. He was selected in 2000 to complete a bachelor's degree at the University of Ottawa in Social Sciences - Concentration in Politics. At the end of this academic year, in the spring of 2001, he was promoted to major and transferred to J3 Engineering - Operations, ADM (IE) NDHQ in Ottawa as SSO Training and Administration. In 2005, he joined the Director Land Infrastructure with the Chief of the Land Staff (CLS), as the SSO – Infra Compliance.

In February 2007, after 32 years of service, Major Martel continued his career with DND as a Federal Public servant. He accepted civilian employment with the ADM(Mat) DGMSSC/ Director Supply Chain Operations as the Business Management Team Leader. He held this position until January 2008 until he was chosen to occupy the interim position of the Fuel and Lubricants contract manager for DND. During this employment, he implemented the new fuel consumption collection process for all CF vehicles/mechanical equipment, more than 19,500 vehicles/equipment. The data collection methodology was carried out using the existing credit card system, which involved assigning a single credit card for each vehicle and equipment. He held this position until August 2009 when he was chosen by the Land Infrastructure Directorate as Acting Deputy Director of the Army's Capital Construction program. In July 2010, he was confirmed in this position as indeterminate AS-06. He held this position until April 2015, when he was posted to ADM(IE) following the amalgamation of all L1 construction services and became the Senior Analyst of the CF/DND Capital Program for ADM (IE). He retires on August 28, 2018.

Along with his wife Murielle, also retired from the federal government, and their son Benjamin, he moved to Bromont, Québec to enjoy his well-deserved retirement after more than 43 years in the service of the Government of Canada. Maj (R) Martel is the father of Marie-Ève, Maxime and Benjamin and the grandfather of six granddaughters.

Major Jacques Martel est originaire du Cap-de-la-Madeleine (Trois-Rivières), Québec. Il s'enrôle comme réserviste en mai 1974 avec le 12^e RBC à Trois-Rivières en tant qu'officier. À la suite de l'obtention d'un diplôme en technologie de l'architecture, il joint les forces régulières le 11 juin 1976. Il complète son cours de base d'officier à la BFC Chilliwack en Colombie-Britannique. Suite cet entraînement, il est muté à la BFC Borden afin de suivre son instruction de langue seconde ainsi qu'une formation en cours d'emploi avec la section du Génie locale durant cinq mois. Par la suite, il retourne à Chilliwack, à l'École du Génie militaire des Forces canadiennes (EGMFC), afin de compléter le cours d'officier du Génie militaire (Cours OGMC) de février à décembre 1978.

En janvier 1979, le Major Martel est muté au 5^e RGC à Valcartier où il est employé avec la troupe de ressources, la troupe d'administration et finalement comme commandant de la troupe mécanisée. Durant cette mutation, il sert à l'EGMFC comme Officier de cours de la phase II d'officiers durant l'été 1980 et sert à Chypre durant l'automne et l'hiver 1980-1981. Major Martel est promu capitaine et déménage à la BFC Bagotville au Québec, à l'été 1981 et devient l'Officier de production de la Section du Génie.

En 1983, le major Martel est muté comme personnel de soutien de la force régulière (PSFR) auprès du 10^e Escadron du Génie de campagne de Québec. Suivant sa dernière mutation en tant qu'officier du Génie de combat, il est muté en tant qu'Officier des besoins techniques (OB Tech) à Saint-Jean au Québec en 1985. En 1988, il se joint avec le Centre recrutement des FC (CRFC) de Montréal comme recruteur puis nommé en 1989 comme Commandant-adjoint et Officier d'administration du Centre. En 1991, il rejoint le bureau du Chef du Génie du Commandement de la Force mobile à Saint-Hubert au Québec. Il sert en tant qu'OEM pour les projets de construction majeurs et mineurs. Puis en 1994, il est nommé officier du Génie de la garnison de Longue-Pointe à Montréal.

En 1996, après plus de 11 années dans la région de Montréal, il accepte la position d'OEM pour le Directeur de la planification de la Force et la Coordination du programme (DPFCP) pour plus tard devenir l'Officier d'administration de la Division de la planification stratégique (DGPS) au QGDN à Ottawa. Il est sélectionné en 2000 afin de compléter un baccalauréat à l'Université

d'Ottawa en Sciences sociales – Concentration en politique. À la fin de cette année universitaire, au printemps 2001, il est promu major et est muté avec J3 Génie – Opérations, SMA(IE) QGDN à Ottawa en tant qu'OEM de l'instruction et de l'administration. En 2005, il rejoint la Direction de l'infrastructure de la Force terrestre du Chef d'état-major de l'Armée de terre (CÉMAT), en tant que l'officier d'état-major des conformités de l'infrastructure.

En février 2007, après 32 années de service, le major Martel poursuit sa carrière avec le MDN en tant que fonctionnaire fédéral. Il accepte un emploi civil avec le SMA(Mat) DGMSCA/Directeur-Opérations de la chaîne d'approvisionnement en tant que leader de l'équipe de gestion opérationnelle. Il occupe cette position jusqu'en janvier 2008 jusqu'à ce qu'il soit choisi pour occuper la position intérimaire du gérant des contrats des carburants et lubrifiants pour le MDN. Au cours de cet emploi, il a mis en œuvre le nouveau processus de collecte de la consommation de carburant pour tous les véhicules / équipements mécaniques des FC, soit plus de 19,500 véhicules / équipements. La méthodologie de la collecte des données a été effectuée en utilisant le système de carte de crédit existant, ce qui impliquait d'attribuer une seule carte de crédit pour chaque véhicule et équipement. Il a occupé ce poste jusqu'en août 2009 ou il fut choisi par la Direction des infrastructures terrestres en tant que directeur-adjoint intérimaire du programme de construction d'immobilisations pour l'Armée. En juillet 2010, il est confirmé à ce poste comme indéterminé AS-06. Il occupe ce poste jusqu'en avril 2015, date à laquelle il est muté au SMA(IE) à la suite de la fusion de tous les services de construction des N1 et devient l'analyste principal du programme d'immobilisations des FC/MDN pour le SMA(IE). Il prend sa retraite le 28 août 2018.

En compagnie de son épouse Murielle, aussi retraitée du gouvernement fédéral, et de leur fils Benjamin, il déménage à Bromont pour profiter de sa retraite bien méritée après plus de 43 années au service du gouvernement du Canada, QC. Le Maj (R) Martel est père de Marie-Ève, Maxime et Benjamin et grand-père de six petites-filles.