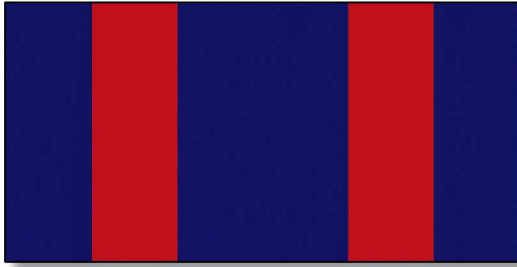


MCpl T.J. Benoit



MCpl Benoit joined the Canadian Armed Forces on 29 September 2011 as a Vehicle Technician. In February 2012, he completed BMQ at St. Jean-sur-Richelieu. With a posting to CFB Borden CFSEME, he completed SQ in Shilo, MB. Following SQ, he returned to Borden to complete the Basic Driver qualification. MCpl Benoit spent the remainder of his time on PAT Platoon before completing the Vehicle

Tech QL3 from September 2012 to April 2013.

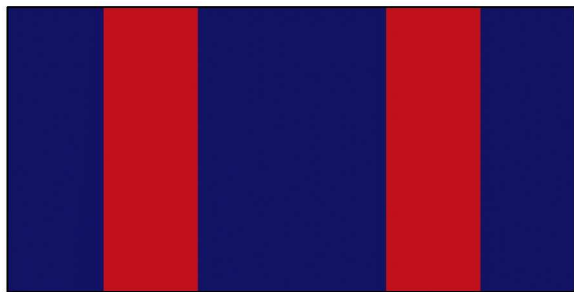
Upon completion of QL3, MCpl Benoit was posted to 1 Svc Bn at CFB Edmonton to complete QL4. Shortly after reporting to the Unit, he was deployed to Calgary as part of a first-line MRT assisting with OP LENTUS. MCpl Benoit completed rotations at a number of different units including 1 Svc Bn, 1 HQ and Sigs, 408 THS, 1 VP and LDSH (RC), before being permanently posted to 1 Svc Bn Admin Coy. He was promoted to Corporal at the end of September 2014 before heading off to complete Veh Tech QL5 at CFB Borden. With QL5, he worked in the Components Section and then in the Heavy Section.

In the fall of 2015, MCpl Benoit submitted a VOT to become a Combat Engineer. During Maple Resolve 2016, his acceptance letter arrived, so he would no longer be a Vehicle Tech as of 15 July 2016. While on the BTL, he was assigned to 1 CER, 12 Sqn, 3 Tp for OJT before leaving for CFB Gagetown at the end of August to start Combat Engineer DP1.

MCpl Benoit completed Cbt Engr DP1 in February 2017 and then made his way back to 13 Armd Sqn. There, he spent time learning about the AEV1 and assisting with the transition to the present AEV2. Between February and April 2018, he returned to Gagetown for Combat Engineer DP2. Back at the Sqn, he began the AEV2 course. In the summer of 2019, he left 17 Armd Sqn to become the Ops Clerk and Bison Driver for RHQ. He stayed in this position for two years until attending PLQ in January 2021. After PLQ, he was back in 17 Armd Sqn as a Section Commander, where he deployed to the Okanagan Valley on OP LENTUS to assist with fighting forest fires. After a short break, he found himself back in BC on OP LENTUS again, this time as a Section 2 I/C fighting flooding.

After returning from BC, MCpl Benoit was promoted to MCpl and employed at the Tank Barn as the senior member of the Tool Crib where he will work until his release at the end of September 2022.

Cplc T.J. Benoit



Le Cplc Benoit c'est enrôlé dans les Forces Armée Canadienne le 29 septembre 2011 comme un Technicien en véhicule. En février 2012, il à fait le BMQ à St. Jean-sur-Richelieu. Avec une affectation à la CFB Borden CFSEME, il a complété son QS à Shilo, MB. Après QS, il est retourné à Borden pour compléter la qualification de chauffeur. Le Cplc Benoit a passé le reste de son temps dans le peloton attente avant de terminer le

NQ 3 de Tech Veh de septembre 2012 à avril 2013.

À la fin du NQ3, le Cplc Benoit a été affecté au 1^{er} Bat Svc à la BFC Edmonton pour terminer le NQ4. Peu de temps après s'être présenté à l'unité, il a été déployé à Calgary dans le cadre d'un MRT de première ligne participant à OP LENTUS. Le Cplc Benoit a effectué des rotations dans plusieurs unités différentes, notamment 1^{er} Bn de Svc, 1 QG and Sigs, 408 THS, 1 VP et LDSH (RC), avant d'être posté en permanence au 1^{er} Bn de SVC Admin Coy. Il a été promu caporal à la fin septembre 2014 avant de repartir compléter le NQ5 Tech Veh à la BFC Borden. Avec NQ5, il a travaillé dans la section des composants et puis dans la section d'équipement lourd.

À l'automne 2015, le Cplc Benoit a soumis une MPV pour devenir us sapeur de combat. Pendant Maple Resolve 2016, sa lettre d'acceptation est arrivée, de sorte qu'il ne serait plus un technicien de véhicule à compter du 15 juillet 2016. Alors qu'il était dans le BTL, il a été affecté 1 RGC, 12^e Esc, 3 Troupe pour OJT avant de partir pour la BFC Gagetown à la fin août pour commencer le sapeur de combat PD1.

Le Cplc Benoit a terminé le PD1 en février 2017, puis est retourné au 1 RGC, 13^e Esc blindé. Là, il a passé du temps à se renseigner sur l'AEV1 et à aider à la transition vers l'actuel AEV2. Entre février et avril 2018, il est retourné à Gagetown pour le sapeur de combat PD2. De retour à l'Esc, il a commencé le cours d'AEV2. À l'été 2019, il a quitté 17 Esc blindé pour devenir commis aux opérations et chauffeur de bison pour le QGR. Il est resté à ce poste pendant deux ans jusqu'à ce qu'il assiste au QPL en janvier 2021. Après le QPL, il était de retour dans le 17 Esc blindé en tant que commandant de section, où il s'est déployé dans la vallée de l'Okanagan dans le cadre de l'OP LENTUS pour aider à combattre les incendies de forêt. Après une courte pause, il s'est de nouveau retrouvé en Colombie-Britannique dans le cadre de l'OP LENTUS, cette fois en tant que I/C de la Section 2 combattant les inondations.

Après son retour de la Colombie-Britannique, le Cplc Benoit a été promu cplc et employé avec la maintenance des tanks en tant que membre senior la section des outils où il travaillera jusqu'à sa libération fin septembre 2022.