



Adjudant-chef Alain Carrière



Adjudant-chef Alain Carrière prendra sa retraite des FC le 28 février 2012, après plus de 32 années et 11 mois de service loyal et dévoué au Service Incendie de la Défense Nationale, la Branche du Génie militaire canadien et les Forces canadiennes.

Adjudant-chef Carrière s'enrôla comme pompier le 21 août 1979. Après avoir réussi sa formation de recrue à la BFC St-Jean, le sdt Carrière ira à l'École des Langues des FC St-Jean pour la formation en langue seconde, suivie par le cours de conducteurs de base à l'EALFC Borden. Maintenant habile à communiquer dans les deux langues officielles et qualifié chauffeur, sdt Carrière se rendit au Manitoba où il eut un court séjour au Service Incendie de la BFC Portage La Prairie.

Après avoir terminé sa formation de base de pompier NQ3 en novembre 1981, à l'école du génie aérospatial et du matériel des Forces canadiennes (EGAMFC), tel que connue à l'époque, il fut affecté en Colombie-Britannique à la BFC Comox durant 4 ans. En juillet 1985, une affectation à bord du NCSM Assiniboine lui a permis d'être introduit à la marine et la vie en mer à bord de la classe de destroyer St-Laurent. Pendant cette affectation, il fut en DT à bord du NCSM Athabaskan à l'appui des opérations.

À l'issue d'un séjour de 2 ans, sa prochaine affectation l'apporta en N-E dans la vallée d'Annapolis à la BFC Greenwood, où il a été promu au grade de cplc en août 1989. En 1992, le cplc Carrière fut promu au grade de sgt et muté à la BFC Chatham en tant que chef de peloton. Après 3 ans, et suite à la fermeture de la BFC Chatham, il fut affecté à la FA (A) en août 1995, où il a géré de nombreuses demandes pour soutenir les pompiers à bord des NCSMs et combla plusieurs demandes dans les postes de pompier senior à bord du NCSM Fredericton, Montréal, Halifax et Provider.

À l'issue de son deuxième séjour en mer de 3 ans, le sgt Carrière fut promu adjudant en juillet 1998 et affecté au 12e Escadron Shearwater, en tant que chef adjoint du service incendie où il était responsable des opérations, administration, finances et gestion de 36 membres ainsi qu'à être à quelques occasions chef du service par intérim. Son dévouement et son travail acharné conduits à sa promotion au rang d'adjudant et une affectation à E Pom FC, en août 2001, comme l'adjudant des normes. En août 2003, il fut promu adjudant-chef et eut l'honneur de devenir chef de l'E Pom FC pour une année. Sa clairvoyance et un travail minutieux furent de lui un choix justifié pour être nommé en charge de la fusion de l'E Pom FC et de l'École NBC résultant de l'émergence de l'ÉDPFC.

En avril 2005, l'adjudant-chef Carrière fut sélectionné pour participer à un projet pour l'analyse des statistiques des professions de la Force Aérienne et fut affecté à l'organisation du chef d'état-major de la Force Aérienne au bureau D Strat Pers Air comme le premier pompier dans cette position. L'objectif était de développer un modèle de prévision d'attrition et des tendances au sein de la Force Aérienne. L'expérience acquise au cours du projet l'a préparé pour sa nomination en novembre 2006 à la tâche ardue de gérant de carrières des tech en géomatique et pompiers.

En août 2009, malheureusement, l'adjudant-chef Carrière fut atteint d'une maladie et conséquemment muté à la BFC Halifax, de retour à la maison après 8 ans en RI. Alain, Carole et Simon, resteront dans la région d'Halifax pour le proche avenir où Alain fera le chauffeur de Simon pour le conduire à ses nombreuses activités - snowboard, cours de musique et d'enregistrement - et de veiller à entamer la liste des tâches qui s'est accumulées au cours des ans.