



Major Pierre Beaulieu, CD, B.Ing., M.Ing., ing

Le Major Beaulieu voit le jour à Québec. Il entre dans les FC en 1980 et étudie pendant un an au Collège militaire royal de Saint-Jean, puis pendant quatre ans au Collège militaire royal de Kingston.

Après avoir obtenu son baccalauréat en génie mécanique (en 1985) et avoir terminé son cours de génie militaire, il est affecté à la BFC Cold Lake, puis à Bagotville, où il occupe divers postes dans le domaine du génie construction.

Il étudie par la suite à l'Université du Nouveau-Brunswick, où il obtient une maîtrise en génie de l'arpentage avec une spécialité en télédétection/systèmes d'information géographique. Affecté à Ottawa en 1994 à titre de directeur – Géographie (Opérations) et du Service de cartographie, il assume la responsabilité de la Digital Information Exchange Standard de l'OTAN, qui constitue la base des programmes multinationaux de cartographie en matière de renseignements terrestres et maritimes.

En 1997, il est affecté au nouveau QG de la 1^{re} Division aérienne du Canada, à l'A3 Ops, pour mettre en place une capacité de cartographie numérique dans le centre des opérations. En septembre 2001, il se rend en Bosnie dans le cadre de l'Op *Palladium* à titre d'ingénieur adjoint de la force opérationnelle. À son retour, il assume les tâches de planificateur des opérations et de gestionnaire de projet au A4 GA jusqu'à l'été 2005.

Il est ensuite affecté à la 4^e Escadre Cold Lake à titre d'officier responsable des besoins en génie construction de l'escadre et promu au grade de major en mars 2006. Il assume également les fonctions d'officier du Génie construction intérimaire de l'escadre jusqu'en novembre 2006. Il a également été affecté à Esquimalt pour l'Op *Pontoon* à titre d'ingénieur de la force opérationnelle interarmées (avancé) en cas d'inondations dans le bas de la vallée du fleuve Fraser.

En juillet 2007, il assume le commandement de ce qui s'appelait alors le 4^e Escadron du génie de l'air. Il a dirigé l'Escadron pendant de nombreux changements, comme le retour de l'instruction opérationnelle et le soutien de divers déploiements en Afghanistan. Ce grand changement à long terme visant à mieux préparer les troupes qui opèrent dans des conditions difficiles est maintenant la norme en ce qui concerne l'instruction des ingénieurs et des opérateurs d'équipement mobile de soutien pour leur permettre d'accomplir leurs tâches de guerre.

En février 2009, il commence l'instruction préalable au déploiement en vue d'une affectation en dehors du périmètre de sécurité en Afghanistan à titre de commandant de l'organisation de gestion de la construction de la Force opérationnelle 3-09. Déployée en octobre 2009, son équipe, composée de 36 membres de divers métiers, a opéré dans la zone de responsabilité (ZResp) de la Force opérationnelle à Kandahar en collaboration avec des unités canadiennes et américaines. Pendant ce temps, son organisation a offert plus de 2 500 emplois aux Afghans dans le but d'isoler les insurgés de la population.

À son retour, il assume de nouveau les tâches de commandant du 4^e Escadron du génie construction. Profitant des leçons retirées de l'opération sur le séisme en Haïti, son organisation, en collaboration avec le QG 1 DAC, supervise l'élaboration, à une vitesse fulgurante, du cours d'évaluation de la surface des aérodromes et de réparation rapide, cours axé sur les opérations que bon nombre de personnes ont suivi.

Le Major Beaulieu a deux enfants, Dominic (18 ans) et Cloé (15 ans). Il ne quittera pas définitivement le MDN, car il reprendra volontiers du service au sein de la fonction publique pour le compte du D Prog Air afin de travailler sur divers projets d'infrastructure.

Major Pierre Beaulieu, CD, B Eng, M Eng, P Eng

Major Beaulieu was born in Quebec City; he enrolled in the CF in 1980 and attended College Militaire Royal in Saint -Jean for one year and then four years at Royal Military Collage in Kingston.

Completing his Bachelor in Mechanical Engineering in 1985 and his Military Engineering training, he was posted to CFB Cold Lake and then to Bagotville where he held various positions within Construction Engineering.

He then attended the University of New Brunswick, completing a Master Degree in Surveying Engineering with a specialty in Remote Sensing and Geographic Information Systems. Posted to Ottawa in 1994 as the Directorate of Geographic Operations and the Mapping & Charting Establishment, where he then took on the custodianship of the NATO Digital Information Exchange Standard which forms the basis of the multi-national mapping co-production programs for both land and nautical information.

In 1997, he was posted to the newly established 1 Canadian Air Division HQ in A3 Ops to implement digital mapping capability in the Ops Centre. In September 2001, he went on to Bosnia on OP PALLADIUM as the Deputy Joint Task Force Engineer. Upon his return from Bosnia, he assumed the duties of the A4 AE Business Planner and Project Manager until the summer of 2005.

He was then posted to 4 Wg Cold Lake as the Wing Construction Engineering Requirements Officer and was promoted to the rank of Major in March of 2006 and became the Acting Wing Construction Engineering Officer until November 2006. He also deployed to Esquimalt for OP PONTOON as the Joint Task Force Engineer (Forward) in case of flooding in the lower Fraser River Valley.

In July 2007, he took command of then 4 Airfield Engineering Squadron. He led the Squadron through many changes such as the re-institution of operational training and in supporting various Afghan deployments. This long term overhaul to better prepare troops operating in austere conditions is now the norm in training Engineers and Mobile Support Equipment Operators in performing their war tasks.

In February 2009, he started pre-deployment training for an outside the wire Afghanistan tour as the Officer Commanding the Task Force 3-09 Construction Management Organization. Deploying in October 2009, his team comprised of 36 pers from various trades deployed throughout the Task Force Kandahar Area of Responsibility (AOR) operating with both Canadian and US Units. During that time, his organization provided well over 2,500 employment opportunities for the Afghans in an effort to insulate the insurgents from the population.

Upon his return, he re-assumed the duties of the Commanding Officer for 4 Construction Engineer Squadron. Learning from the recent Haiti earthquake operation, his organization in conjunction with 1 Cdn Air Div HQ oversaw the lightning-speed development and operationally driven Airfield Surface Assessment and Expedient Repair course where many have now been trained.

Major Beaulieu has two children, Dominic (18) and Cloé (15). Pierre will not definitely leave DND as he will gladly double-dip with the Public Service in D Air Prog to work on various infrastructure projects.