



RETIREMENT

Capt Rick Gunter

PMO CANSOFCOM announces the retirement of Captain Richard Gunter, CD2 of the Canadian Military Engineers. The Engineering Branch will be losing a long time member and former Chief Warrant Officer when Richard retires on 23 Jul 2009 after 32 + years of dedicated service.

Richard (Rick) Gunter joined the CF on 26 May 1977 as a Tel Tech, after completion of Basic Training in Jul – Sep 1977, Pte Gunter was posted to CFSCEE in Kingston for Progressive Oriented Electronics Training (POET), while there Rick realized that he was better suited to a mechanical trade and after a quick look at what was avail decided that he wanted to be a Refrigeration and Mechanical Technician. Rick was then posted to CFB Chatham (St Margarets Det.) for contact training from Jan 78 – Apr 78. In Apr of that year Rick was posted to CFB Chilliwack CFSME on the RM QL 3 course. On successful completion of his QL 3 course in Sep 78, Rick was posted to CFS Sydney to complete his OJT and then was sent back to CFSME for his QL 5 in Apr 1981. On completion of his QL 5 course Cpl Gunter was posted this time to sunny CFS Holberg, BC. After three years of enduring the endless sunshine of northern Vancouver Island, MCpl Gunter and family were posted again to CFB Chatham (St Margarets Det.) in Jul of 1984. In Sep 1985 Rick was again sent to CFSME this time for the QL 6A course. In Jul 1987 MCpl Gunter was posted to CFB Cold Lake and immediately on his arrival departed for a tour of sunny CFS Alert from Aug 87 – Feb 88. On return Rick was deployed on numerous exercises in support of CF 18 operations and in the summer of 1989 he was promoted to Sgt and posted to CFB Kingston as the RM Shop Supervisor and deputy Utilities Officer. 1993 saw now Warrant Officer Gunter and family on the road again this time to 5 Wing Goose Bay where he assumed the position of RM Shop Supervisor. After three enjoyable years in the wilds of Labrador, WO Gunter and family were again put on the boat this time to 8 Wing Trenton where Rick held positions as WCE RM Shop Sup, 86 ASU Aircraft Arresting Systems Superintendent and on promotion in 2000 to Master Warrant Officer as the 86 ASU Flight Sergeant Major. CFSME beckoned one last time in 2000 where Rick attended the infamous 6B course. 2002/2003 saw MWO Gunter deployed to Op Danaca as the Construction Superintendent for the United Nations Modernization Project. In 2004 MWO Gunter was posted to 14 Wing Greenwood where he filled positions as CE Utilities and Operations Officer. In Sept 2005 CWO Gunter was promoted and posted to 1 Canadian Air Division, A1 Training responsible for all Construction Engineering mechanical trades. In 2006 CWO Gunter was posted to A4 CE Realty Assets as the RM STA and LCMM and SME for Aircraft Arrestor and Radar Systems. In 2008 Rick accepted his SRCP to Captain and was posted to his current position in PMO CANSOFCOM.

Rick and Dottie plan on retiring in the southern Ontario, where they intend to slow down for awhile and enjoy family and friends.



RETRAITE

Capt Rick Gunter

BP COMFOSCAN a annoncé la retraite du capitaine Richard Gunter, CD2 de la Branche du Génie militaire canadien. La famille du Génie militaire perdra un membre et un ancien adjudant chef quand Richard se retirera le 23 juillet 2009 après 32 + d'années de service. Richard (Rick) Gunter a joint les Forces Canadienne le 26 mai 1977 comme technicien de téléphone. Suite à sa formation de base de juillet à septembre 1977, le sdt Gunter est muté à la BFC Kingston pour sa formation progressive orientée en électronique (POET). C'est à cette période que Rick a réalisé que son intérêt en mécanique grandissait et après un examen rapide de ce qui était disponible Rick a décidé d'aller en réfrigération et mécanique. Rick a été alors transféré à la BFC Chatham (Det St-Margarets.) de janvier 78 à avril 78. En avril de cette année là Rick a été transféré à l'École du génie militaire des Forces canadiennes (ÉGMFC) BFC Chilliwack pour son cours de Technicien en réfrigération niveau 3. Suivant sa graduation en septembre 78, Rick est transféré à la SFC Sydney afin de mettre en pratique son apprentissage et après avoir acquis de la maturité comme technicien il est retourné à ÉGMFC pour son cours de niveau 5 en avril 1981. Après avoir complété avec succès son cours cpl Gunter est transféré cette fois ci à la SFC Holberg, CB. Après trois années de soleil continu du nord de l'île de Vancouver, le cplc Gunter et famille sont de nouveau à la BFC Chatham (Det. St- Margarets) en juillet 1984. En septembre 1985 Rick part de nouveau pour ÉGMFC cette fois pour son cours de niveau 6A. En juillet 1987 le cplc Gunter est transféré à Cold Lake et immédiatement dès son arrivée part pour une tâche à la station ensoleillé SFC Alert d'août 1987 à février 1988. À son retour Rick a été déployé lors de nombreux exercices en appui à différentes opérations de CF 18 et à l'été de 1989 il est promu au rang de Sgt pour être transféré à la BFC Kingston comme surveillant de l'atelier de réfrigération et mécanique et comme officier des utilités. L'an 1993 est la période où l'adjudant Gunter et sa famille sur la route de nouveau mais cette fois ci en direction de la 5^e Ère Goose Bay où il a pris la position de surveillant de l'atelier de réfrigération et mécanique. Après trois années agréables dans le Labrador, l'adj Gunter et la famille se dirige maintenant vers la 8^e Ère Trenton mais cette fois par bateau où Rick remplira différentes fonctions comme surveillant de l'atelier de réfrigération et mécanique, surveillant pour le Systèmes d'arrêt d'aéronef (SAA) au 86e Unité de soutien d'aérodrome (86 USA) et comme sergent major de la même unité après sa promotion comme adjum en 2000. Pour une dernière fois Rick se rendra en 2000 à l'École du génie militaire des Forces canadiennes (ÉGMFC) pour sa formation 6B. L'an 2002/2003 est la période où l'adjum Gunter est déployé pour op Danaca comme superintendant de construction pour le projet de modernisation des Nations Unies. En 2004 adjum Rick Gunter est transféré à la 14^e Ère Greenwood où il remplira les positions d'officier des utilités et officier d'opérations GC. En septembre 2005 promu adjuc Rick est transféré à la 1^e Division Aérienne du Canada comme A1 responsable de l'entraînement des métiers mécaniques de construction. En 2006 adjuc Gunter est transféré A4 GC comme aviseur technique sénior (ATS) pour son GPM, comme gestionnaire du cycle de vie des matériels (GCVM) et expert en matière des systèmes d'interception et de radar d'avions. En 2008 Rick est admis au programme de nominations spéciales au cadre d'officiers (PNSCO) comme capitaine et transféré dans sa position actuelle à BP COMFOSCAN. Rick et Dottie son épouse planifient se retirer dans l'Ontario méridional, où ils ont l'intention de relaxer et prendre du bon temps pendant quelque temps en appréciant la vie avec la famille et les amis.