

Ingénieurs en Haïti – Faire avancer les choses

La Mission des Nations Unies en Haïti (MINUHA) a été créée en septembre 1993 pour contribuer à la modernisation des forces armées haïtiennes et à la mise en place d'une nouvelle force de police.

En mars 1995, environ 500 membres des Forces canadiennes ont été déployés en Haïti dans le cadre de l'opération PIVOT. Ils étaient chargés d'apporter un soutien logistique et de construction aux opérations globales de la MINUHA. Le contingent canadien comprenait du personnel de soutien en aviation, en génie, en transport et en administration provenant de tout le pays, principalement d'unités et de formations du Commandement aérien, dont l'Escadron canadien du génie de l'air (Haïti).



Rehabilitation of L'École St-Val-Rey

Le contingent du génie a été rejoint par 157 ingénieurs du Corps des ingénieurs de l'armée américaine pour former le bataillon du génie Can-Am. Cette unité comprenait un détachement de la 1^{re} Unité du génie construction et avait son quartier général à Port-au-Prince. Sa tâche principale était d'assurer la construction, l'entretien et le démantèlement des camps de base de l'ONU en Haïti.

Les camps de base étaient constitués de remorques préfabriquées pour la cuisine et les sanitaires, de réservoirs d'eau et de produits pétroliers (POL) gonflables, et de tentes de l'armée américaine avec un sol en toile pour le couchage. Parmi les autres tâches figuraient la construction d'un entrepôt de munitions et d'un pont sur une voie d'approvisionnement principale. Les ingénieurs sont également intervenus dans plusieurs situations d'urgence, notamment pour lutter contre les incendies à Port-au-Prince et contribuer au rétablissement de l'ordre lors d'une émeute dans une prison. L'opération conjointe s'est très bien déroulée, mais a été entravée par la lenteur de l'approvisionnement via la chaîne d'approvisionnement de l'ONU.

Ce retard dans l'approvisionnement a permis aux ingénieurs de mener des missions humanitaires dans la région. Le 24 septembre 1995, ils ont été chargés de restaurer l'annexe de l'école Saint-Val-Rey aux Gonaïves. La structure était en blocs de béton sur une dalle de béton, avec un toit en tôle ondulée sur des fermes en bois. Elle mesurait environ 38 mètres de long sur 6 mètres de large.

Le bâtiment était tombé en ruine et, avant toute intervention, il fallait le nettoyer. Le site servait autrefois de décharge et de toilettes publiques. La cour de l'école était contaminée par plusieurs égouts et pouvait être qualifiée de marécage. Les travaux se déroulaient par des températures atteignant 60 °C et étaient compliqués par les conditions de travail locales. Le site et le matériel devaient être surveillés pour éviter les pillages, et les ouvriers se montraient quelque peu imprévisibles dans leurs habitudes de travail.

Le 24 octobre 1995, le ministre de la Défense nationale, David Collenette, inaugurait officiellement le bâtiment. Dans son discours, le major-général J.W. Kinzer (armée américaine), commandant de la force, déclarait : « Dieu merci pour les ingénieurs ; ils sont les seuls à faire avancer les choses. »