

CHAPITRE 5 MONUMENTS DU GMC

Principaux monuments

0501. Il existe un grand nombre de monuments par lesquels nous pouvons rappeler la contribution de certains membres et de certaines unités du génie militaire, mais le Cénotaphe de tous les sapeurs est le principal. De plus, les livres du souvenir que nous exposons à l'EGMFC indiquent les noms des sapeurs qui ont donné leur vie pour le Canada.

0502. Le Cénotaphe de tous les sapeurs. Le Cénotaphe de tous les sapeurs, situé à Vedder Crossing, en Colombie-Britannique, a été extrait d'une carrière et construit entièrement par des membres du génie en 1945 et 1946. Bien que la BFC Chilliwack soit désormais fermée, le monument se dresse toujours près de ce qui était l'entrée de la base. Le cénotaphe est un monument en l'honneur des sapeurs qui ont pris part aux nombreux conflits du dernier siècle. Sur la face sud du monument sont inscrits les mots suivants : « *In Memory of all Sappers of the British Empire who have given their lives in the service of their Country* » (À la mémoire de tous les sapeurs de l'Empire britannique qui ont donné leur vie pour leur pays), d'où le nom Cénotaphe de tous les sapeurs. La face ouest est dédiée aux membres du génie canadien qui ont perdu la vie pendant la



Figure 5-1 Cénotaphe de tous les sapeurs



Figure 5-2 Monument du cinquantième anniversaire du génie à Vedder Crossing

Première Guerre mondiale et la guerre de Corée. Sur la face est se lit l'inscription « *In the Service of Peace - Au Service de la Paix* », en mémoire de ceux qui sont morts pendant la Seconde Guerre mondiale, et la face nord est dédiée aux sapeurs canadiens qui ont perdu la vie alors qu'ils servaient dans d'autres corps.

0503. Plusieurs monuments érigés à proximité du Cénotaphe de tous les sapeurs rendent hommage à ceux qui ont servi à la BFC Chilliwack. Un monument reflète les premières années du Camp Chilliwack; il est constitué d'une tente conique en béton grandeur nature, d'un panneau de pont Bailey et d'une plaque reconnaissant la BFC Chilliwack comme la maison mère des ingénieurs. Une plaque gravée en granit précise les unités qui ont été stationnées à « *la maison mère du Génie militaire canadien* ». Un deuxième monument en béton représentant la silhouette stylisée de sommets de montagnes avec des panneaux de pont Bailey en relief et portant les écussons de la ville et du district de Chilliwack rappelle la célébration, en 1992, du cinquantième anniversaire de l'établissement du Camp Chilliwack. On trouve aussi dans ce secteur

une plaque dédiée aux civils qui ont travaillé à la BFC Chilliwack et, près du cénotaphe, une pierre commémorative et un plant de mauve en arbre (l'emblème national de la Corée). Inauguré le 23 juin 1996, ce monument commémoratif rend un hommage additionnel aux Canadiens qui ont combattu en Corée.

0504. À la suite de la fermeture de la BFC Chilliwack et de la destruction de la chapelle protestante et de la chapelle catholique, les nombreux monuments qui y avaient été érigés ont été déménagés à la BFC Gagetown, où ils sont actuellement exposés dans les chapelles de la base ou au Musée du GMC.

0505. Livres du souvenir. Trois livres du souvenir renferment les noms des membres du génie canadien qui ont perdu la vie en service actif pendant les deux guerres mondiales et la guerre de Corée. Les livres originaux de la Seconde Guerre mondiale et de la guerre de Corée se trouvent avec les livres des autres corps du génie du Commonwealth dans la chapelle commémorative des Royal Engineers (Kitchener) à la cathédrale Saint-Paul, à Londres, en Angleterre. Des copies sont exposées au Musée du GMC.



Figure 5-3 Livres du souvenir

0506. Les noms des membres des unités de construction et d'entretien de l'ARC morts pendant la Deuxième Guerre mondiale sont inscrits dans le livre de M. Keith Deller intitulé *Per Ardua ad Usquam, History of the CMUs and 1 CEU*. En outre, les noms de tous les membres de l'ARC décédés pendant cette guerre sont consignés dans le livre *They Shall Not Grow Old – A Book Of Remembrance*, de Hayward et Allison (mais il est difficile d'y repérer les membres du génie). Un autre livre, qui dresse la liste des membres du GMC morts au service de la paix dans le cadre d'opérations des Nations Unies ou de l'OTAN, est exposé au Musée du GMC.

0507. Base de données commémorative. En plus du Cénotaphe de tous les sapeurs et des livres du souvenir, il existe partout dans le monde une multitude d'autres monuments commémoratifs qui honorent la mémoire et les réalisations de membres et d'unités exceptionnels du génie militaire. Un projet visant à saisir l'information inscrite sur tous ces monuments est en cours et les suggestions d'addition à cette liste devraient être transmises à l'AGMC à heritage@cmea-acgm.ca. Ce projet est réalisé de concert avec la Direction – Histoire et patrimoine du MDN et l'Organisation des musées militaires du Canada afin de dresser un inventaire national complet des monuments militaires canadiens. Pour de plus amples détails sur ces monuments, aller à <http://www.veterans.gc.ca/fra/remembrance/memorials>; les suggestions d'addition sont acceptées. Chacun est encouragé à s'assurer que les monuments qu'il connaît sont inclus dans cette base de données et à donner des détails sur ceux qui ne le sont pas. Pour mieux comprendre la contribution et les sacrifices des sapeurs dans l'histoire, une brève description de certains des monuments les plus importants et les plus représentatifs suit.

Guerres et opérations majeures

0508. 2^e Bataillon de construction. Cette unité était unique du fait qu'elle était en totalité constituée d'hommes de couleur dirigés par des officiers blancs. L'unité a été formée en 1916 après avoir vaincu une sérieuse opposition et a officiellement été dissoute en septembre 1920. Son histoire est celle d'un groupe d'hommes déterminés qui se sont inlassablement combattu le racisme et la discrimination pour faire valoir leur droit fondamental de servir leur pays. Alors que la plupart des soldats ont été accueillis en héros à leur retour au pays, les hommes du « Bataillon de Noirs » n'ont été reconnus comme il se doit que des décennies plus tard. Une plaque commémorative en pierre a été inaugurée le 10 juillet 1993 au Market Wharf à Pictou, en Nouvelle-Écosse, pour marquer l'emplacement du premier quartier général du 2^e Bataillon de construction, qui est maintenant un lieu historique national.

0509. Gibraltar. Le monument des sapeurs-mineurs situé à Givenchy rappelle les sapeurs-mineurs du Commonwealth de la Première Guerre mondiale. C'est un lutrin situé dans la King's Chapel (chapelle du roi), à Gibraltar, et présenté par l'Association du Génie militaire canadien qui rappelle les sapeurs-mineurs qui ont travaillé à Gibraltar pendant la Seconde Guerre mondiale.

0510. Raid de Dieppe. Un monument en hommage aux membres du GRC qui ont perdu la vie des suites directes du raid de Dieppe, en 1942, a été inauguré le 17 août 1977 à Newhaven, en Angleterre, qui était leur point de départ. Ce monument de pierre grise porte l'insigne de coiffure représentant le monogramme du roi George VI du GRC et le nom des 27 membres du génie qui sont morts. Des 5 000 Canadiens qui ont pris part à ce raid d'un jour, on dénombre 193 blessés parmi les 335 sapeurs participants.



Figure 5-4 Monument en hommage aux membres du génie canadien qui ont perdu la vie lors du raid de Dieppe

0511. De plus, le pont Sappers, qui est un pont Bailey situé sur le bras principal de la rivière Kettle (à 120 kilomètres au sud-ouest de Kelowna, en Colombie-Britannique), est nommé en l'honneur des sapeurs qui ont débarqué à Dieppe. Le pont a été inauguré en août 1992 à l'occasion du cinquantième

anniversaire du raid. Il a été construit par le 44^e Escadron du génie de campagne avec l'aide du 8^e Régiment du génie de campagne, des 6^e, 21^e et 33^e Escadrons du génie de campagne et de la 409 Engineer Company de l'armée américaine.

0512. 1^{re} Compagnie de campagne. Une plaque fixée sur Wellington House, à Halifax, rend hommage aux membres de la 1^{re} Compagnie de campagne du GRC (Force permanente). Cette plaque, inaugurée le 12 octobre 1986 par le colonel commandant, le colonel M. C. Sutherland-Brown, honore ceux qui ont été stationnés au casernement



Figure 5-5 Monument à la mémoire de la 5^e Compagnie de campagne lors du débarquement de Normandie

Wellington à Halifax de 1931 à 1939 et ceux qui ont servi au sein de la 1^{re} Division d'infanterie du Canada en Angleterre, en France, en Sicile, en Italie et dans le nord-ouest de l'Europe en tant que 1^{re} Compagnie de campagne canadienne, du GRC, de l'Armée active du Canada, de 1940 à 1945.

0513. 5^e Compagnie de campagne et 6^e Compagnie de campagne. Le char BOLD, qui est un monument canadien rappelant le débarquement de Normandie situé à Courseulles-sur-mer, en France, porte des plaques commémoratives en hommage aux membres de la 5^e et de la 6^e Compagnies de campagne qui ont été tués ou blessés lors de l'assaut du jour J, le 6 juin 1944.

0514. Opération MARKET GARDEN/opération BERLIN. Ce monument situé à Driel (près d'Arnhem), aux Pays-Bas, a été inauguré le 15 septembre 1989 pour commémorer la participation des Royal Engineers et du CRGC à l'opération BERLIN. Durant la nuit du 25 au 26 septembre 1944, les 20^e et 23^e Compagnies de campagne ont bravement participé au désengagement, par bateau, de quelque 2 500 parachutistes britanniques et polonais, d'un côté à l'autre du Bas-Rhin (Neder Rijn) sous un feu ennemi nourri et continu. Pour leur conduite dans le cadre de cette opération, le major M. L. Tucker a été décoré de l'Ordre du service distingué, le lieutenant R. J. Kennedy de la Croix militaire et les sapeurs H. D. Thicke, D. J. McCprêt et R. Lebouthillier de la Médaille militaire.



Figure 5-6 Monument à la mémoire du personnel du génie qui a participé à l'opération BERLIN

0515. Le monument est constitué d'une grande dalle en granit blanc sur laquelle reposent deux dalles en granit noir, l'une portant les insignes des Royal Engineers et du CRGC et l'autre une image de l'opération. Le Neder Rijn lui-même a donné son nom au complexe du 2 RGC inauguré à Petawawa en 1997 pour rappeler les exploits de l'unité qui l'a précédé.

0516. 10^e Escadron de campagne canadien du CRGC. Au mur de l'hôtel de ville, sur la principale place publique de la ville de Beselare, en Flandre orientale, en Belgique, est fixée une plaque en hommage au 10^e Escadron de campagne canadien. La population de Beselare a présenté cette plaque le 7 octobre 1945 afin d'exprimer son estime et son admiration à l'égard des soldats canadiens et en mémoire du passage de l'escadron dans cette ville en mars 1945.

Membres éminents du génie

0517. Lieutenant-colonel C. N. Mitchell, VC, MC, CRGC. Le bâtiment principal de l'École du génie militaire des Forces canadiennes, à la BFC Gagetown, est nommé en l'honneur de Coulson Norman Mitchell, qui est le seul membre du génie canadien à avoir reçu la Croix de Victoria. Alors capitaine au sein du 4^e Bataillon du génie canadien pendant la Première Guerre mondiale, pendant l'attaque canadienne exécutée au nord de Cambrai dans la nuit du 8 au 9 octobre 1918, il a mené un groupe de sapeurs qui a désarmé et enlevé les explosifs du pont principal enjambant le canal de l'Escaut tout en essayant le feu de l'ennemi.



Figure 5-7 Pavillon Mitchell de l'EGMFC



Figure 5-8 Cairn Mitchell Gardens

0518. On a également honoré le lieutenant-colonel Mitchell en donnant son nom au groupe des logements familiaux de l'ancienne BFC Chilliwack. Le nom « MITCHELL GARDENS » est inscrit en lettres métalliques sur un petit mur de pierres cimentées. Une plaque dévoilée le 12 octobre 1973 rappelle sa contribution au Canada à titre de soldat courageux pendant les deux guerres mondiales et ses

contributions au Camp Chilliwack de 1944 à 1948. À la suite de la fermeture de la base, ce cairn commémoratif a été placé près du Cénotaphe de tous les sapeurs.

0519. Sir W. S. Stephenson, CC, MC, DFC. Une plaque, dans la communauté de Point Douglas, à Winnipeg, au Manitoba, rend hommage à l'ensemble des réalisations exceptionnelles de sir William Samuel Stephenson. Une deuxième plaque située à Whitby, en Ontario, à l'emplacement de l'école de formation en opérations spéciales du « Camp X », rend hommage à sa contribution, au cours de la Seconde Guerre mondiale, sous le nom de code *Intrepid*.



Figure 5-9 Monument à la mémoire de sir William Stephenson, au « Camp X »

0520. William Stephenson s'est enrôlé dans le génie canadien en 1914 et a rapidement pris part au combat pendant la Première Guerre mondiale en tant que signaleur au sein du 101^e Bataillon du Corps expéditionnaire canadien. Le sergent Stephenson a été grièvement blessé durant une attaque aux gaz et, une fois rétabli, il est devenu officier dans l'Armée impériale et a été muté au Royal Flying Corps. Il a servi avec distinction pendant la guerre et a été décoré à plusieurs reprises pour sa bravoure et ses compétences. Il a notamment reçu la Croix militaire, la Croix du service distingué dans l'Aviation et la Croix de Guerre.

0521. Pendant la Seconde Guerre mondiale, William Stephenson a été nommé directeur du service britannique de coordination de la sécurité et représentant personnel du premier ministre Churchill auprès du président Roosevelt. Les services qu'il a rendus au Commonwealth pendant la guerre ont été reconnus lorsqu'il a été fait chevalier en

1945 et décoré de la United States Presidential Medal for Merit (la plus haute distinction conférée à un civil dans ce pays) et de l'Ordre du Canada.

0522. Major-général W. B. Lindsay, CB, GMC. Le trophée commémoratif Lindsay, présenté à l'Association du Génie militaire canadien par des officiers du génie de la



Figure 5-10 Trophée commémoratif Lindsay

Première Guerre mondiale, rend hommage au major-général Lindsay, qui a été le chef du génie (de mars 1916 à la fin de la Première Guerre mondiale) du premier corps d'armée canadien jamais formé. Le trophée est une réplique de l'insigne du CRGC avec des grenades de sapeur sur les côtés. Le trophée Lindsay a été décerné pour la première fois en 1952 à l'unité de la Milice ayant obtenu les meilleurs résultats à un exercice tactique sans troupes. Par suite de la réassignation de plusieurs des trophées à des

compétitions en 1998, ce trophée a été retiré et il est désormais conservé au Musée du GMC.

0523. Colonel sir C. S. Gzowski. Casimir Stanislas Gzowski est un ingénieur polonais qui a émigré au Canada en 1841 et a d'abord travaillé en Ontario en qualité de superviseur des travaux de voirie (grandes routes, routes et ponts). Il a par la suite formé sa propre société, qui a construit la ligne ferroviaire Grand Trunk entre Toronto et Sarnia (1853-1857) et le pont international enjambant la rivière Niagara, à Fort Erie. Il a développé un vif intérêt à l'égard des affaires militaires et, en 1872, a été nommé officier d'état-major de la Milice du Canada à titre de lieutenant-colonel puis, deux ans plus tard, officier d'état-major de l'Engineer Force of the Dominion. En 1879, il a été promu au grade de colonel et nommé aide de camp honoraire de la reine Victoria et fait chevalier en 1890. Entre autres réalisations, notons que le colonel Gzowski a été le premier président de la Commission des parcs du Niagara (1885-1893), qu'il a fondé la Société canadienne de génie civil en 1887 et qu'il a occupé le poste d'administrateur de l'Ontario (1896-1897).



Figure 5-11 Le pont international de Fort Erie, en Ontario

0524. En 1885, le colonel Gzowski a présenté les premiers trophées officiels du génie canadien, soit deux coupes en argent remises à l'occasion de la compétition annuelle des compagnies du génie de la Milice du Canada. En 1973, à l'occasion du centième anniversaire de l'emplacement du pont, l'Institut canadien des ingénieurs et l'Ordre des ingénieurs de l'Ontario ont posé cette plaque à proximité du pont en hommage à cet ingénieur remarquable. Un parc de Toronto porte également le nom de sir Casimir Gzowski.

0525. Sergent T. Prince, MM. Le sergent Tommy Prince, qui est l'ancien combattant autochtone de la Seconde Guerre mondiale le plus décoré, a



débuté son service outre-mer à titre de sapeur dans la 1^{re} Compagnie du parc du génie de campagne du CRGC. La salle d'exercices Sergeant Tommy Prince et la rue Tommy Prince, au camp Wainwright, en Alberta, ainsi que le casernement Prince, à la BFC Petawawa, ont été nommés en sa mémoire. Un monument en hommage au sergent Prince a également été érigé à Winnipeg, au Manitoba, à l'intersection de l'avenue Selkirk et de la rue Sergeant Tommy Prince.

0526. De retour au Canada après deux ans passés outre-mer avec le génie, Tommy Prince a été muté au Bataillon canadien de parachutistes et a commencé son entraînement au sein du 1^{er} Bataillon canadien de service spécial. Après cet entraînement, il est retourné en Europe avec la Force de service spécial, à laquelle les Allemands ont donné le nom de « Brigade du diable ». En Italie, au début de février 1944, au cours d'une patrouille de reconnaissance, le sergent Prince est parvenu à s'enfoncer profondément dans les positions ennemies et à faire rapport pendant plusieurs jours. Son courage et son mépris du danger lui ont valu la Médaille militaire. Plus tard, en France, en septembre 1944, le sergent Prince a repéré l'emplacement des canons et de la zone de campement d'un bataillon de réserve ennemi. Dans des circonstances tout particulièrement difficiles, il est parvenu à transmettre les renseignements et a conduit la brigade à la capture de plus d'un millier de soldats allemands. Pour ces actes, il a été décoré de la Silver Star, une décoration militaire américaine remise pour bravoure au combat.

0527. Au palais de Buckingham, Sa Majesté le roi George VI lui a remis la Médaille militaire et la Silver Star avec ruban au nom du président Roosevelt. Le sergent Prince est un des 59 Canadiens qui ont reçu la Silver Star pendant la Seconde Guerre mondiale et seulement trois Canadiens de ce groupe ont également reçu la Médaille militaire.

0528. Major-général C. Vokes, CB, CBE, DSO, CD. Le 27 novembre 1977, le champ de tir militaire de la BFC Chilliwack a été nommé en hommage au major-général Christopher Vokes. Le général Vokes a amorcé sa carrière en tant qu'officier du CRGC. De 1924 à 1938, il a occupé diverses fonctions dans le domaine de l'entraînement et a été ingénieur de district et membre du personnel du service des Travaux et du quartier général de la Défense nationale. En décembre 1939, il a été l'un des premiers officiers à aller en Europe, où il s'est distingué et a été maintes fois décoré comme commandant de formations d'infanterie et de formations blindées canadiennes en Sicile, en Italie et dans le nord-ouest de l'Europe.

0529. À la fin de 1941, il commandait le Princess Patricia Canadian Light Infantry et il a plus tard commandé la 2^e Brigade d'infanterie du Canada, au cours du débarquement en Sicile, en juillet 1943. Promu major-général, il a commandé la 1^{re} Division du Canada en Italie. À la fin de 1944, il a assumé le commandement de la 4^e Division blindée du Canada aux Pays-Bas et il en était le commandant à la fin de la guerre. Peu de temps après, il a assumé le commandement de la 3^e Division du Canada et a commandé la Force d'occupation de l'Armée canadienne dans le nord-ouest de l'Europe. Après la guerre, le major-général Vokes a été nommé officier général commandant les Commandements du Centre et de l'Ouest.

0530. Major-général G. R. Turner, CB, MC, DCM, CD. La rue Turner de la BFC Gagetown a été nommée en 1963 en hommage au major-général Guy Roderick Turner. Ingénieur civil de formation, il s'est enrôlé comme soldat en septembre 1914, pendant la Première Guerre mondiale, et a plus tard au cours de l'année été muté à la 1^{re} Division du génie et promu au grade de sergent. En 1915, il a reçu la Médaille de conduite distinguée alors qu'il était sergent-major de compagnie de la 3^e Compagnie de campagne et a été fait officier sur le champ de bataille plus tard cette même année. Il a par la suite reçu la Croix militaire et l'agrafe à la Croix militaire et a été cité plusieurs fois à l'ordre du jour. Après la guerre, pendant laquelle il a été gravement blessé deux fois, il a accepté une commission dans la Force permanente. Pendant la Seconde Guerre mondiale, il a été le représentant personnel du général A. G. L. McNaughton auprès des chefs d'état-major du Commandement suprême des forces alliées et a été l'un des organisateurs des opérations de l'Armée canadienne outre-mer.

0531. Brigadier-général W. K. Lye, MBE, CD. Le lac Lye, dans le secteur d'entraînement de Chilcotin (près de Williams Lake, en Colombie-Britannique) porte le nom du brigadier-général William Kirby Lye. Celui-ci est un diplômé du Collège militaire royal qui a servi outre-mer pendant la Seconde Guerre mondiale au sein de la 16^e Compagnie de campagne et a plus tard été commandant adjoint de la 1^{re} Compagnie de campagne. En Angleterre, il a aussi été instructeur en chef de l'Engineer Reinforcement Unit. Il a été cité à l'ordre du jour et a été fait membre de l'Ordre de l'Empire britannique pour son service distingué en 1944 en tant qu'officier d'état-major des Royal Engineers au quartier général du 2^e Corps d'armée du Canada.

0532. Après la guerre, le général Lye a occupé les postes suivants : commandant, Camp Chilliwack, et commandant, École royale canadienne de génie militaire; commandant, Région de la Nouvelle-Écosse et de l'Île-du-Prince-Édouard; directeur général des systèmes d'armement et directeur général des opérations terrestres au Quartier général des Forces canadiennes. Le général Lye a pris sa retraite en 1973 après avoir occupé le poste de commandant du Collège militaire royal, à Kingston.

0533. Sergent d'état-major D. G. McLaughlin, MM et agrafe, CD. L'édifice du quartier général du génie construction de la BFC Petawawa porte le nom du sergent d'état-major Dennis Gerard (Mike) McLaughlin. Ancien combattant décoré de la Seconde Guerre mondiale au sein du 10^e Escadron de campagne du CGRC, le sergent McLaughlin est l'un des dix récipiendaires d'une agrafe à la Médaille militaire au cours de Seconde Guerre mondiale.

0534. Durant la campagne d'Italie, alors que la 11^e Brigade d'infanterie du Canada attaquait la crête de Coriano durant les nuits du 12 et du 13 septembre 1944, le sergent McLaughlin, du 10^e Escadron de campagne du CRGC, a dirigé l'ouverture de deux sites de franchissement de la rivière Besanics sous un tir nourri de mortiers et de mitrailleuses, ce pour quoi il a été décoré de la Médaille militaire. Pendant la libération des Pays-Bas, dans la nuit du 30 avril 1945, au cours de la bataille précédant l'attaque du port de Delfzijl, encore une fois sous un tir nourri de mortiers et de mitrailleuses, le sergent McLaughlin a mené sa troupe au cours de l'ouverture d'une brèche dans un cratère fortement miné sur une route située près du village d'Heveskes. Pour sa bravoure face à l'ennemi, le sergent McLaughlin s'est vu décerner une seconde Médaille militaire. Après la guerre, il s'est enrôlé de nouveau dans le CRGC et a servi

jusqu'en 1968, notamment en Corée avec le 23^e Escadron de campagne. Il travaillait au 3^e Dépôt de matériel du génie, au Camp Petawawa, quand il a pris sa retraite.

Villes, ouvrages importants et lieux géographiques

0535. Colonel R. C. Moody. Port Moody, en Colombie-Britannique, porte le nom du colonel Richard Clement Moody, des Royal Engineers, qui a été nommé commissaire en chef des Terres et des Travaux et lieutenant-gouverneur de la nouvelle colonie, appelée Colombie-Britannique, en 1858. Son rôle était à la fois d'assurer un soutien militaire à la nouvelle colonie et de réaliser les projets de construction de grande envergure nécessaires pour soutenir la croissance soudaine de la population et du commerce principalement attribuable à la ruée vers l'or de 1858. Entre autres réalisations de son contingent de sapeurs, notons l'arpentage et la construction de la route d'accès à la région de Cariboo, l'exploration et la planification de l'établissement de nouvelles villes dans la partie continentale de la Colombie-Britannique et l'impartition d'une réserve foncière militaire qui allait devenir le parc Stanley.

0536. Port Moody a été érigée à l'extrémité d'une piste reliant New Westminster au bras de mer Burrard afin de défendre New Westminster d'une attaque éventuelle provenant des États-Unis. Cette ville a connu une croissance rapide après 1859 suite à l'attribution de terres aux sapeurs de Moody qui s'y sont établis après la dissolution du contingent en 1863. Une plaque, au quai de Port Moody, rend hommage au colonel Moody et une autre, au parc Stanley, rappelle sa contribution à la construction de la route Cariboo.

0537. Lieutenant-colonel John By. Le 14 août 1971, une statue en bronze de 11 pieds du lieutenant-colonel John By, des Royal Engineers, a été inaugurée dans le parc Major's Hill, à Ottawa, en l'honneur de cet ingénieur qui a fondé Bytown et construit le canal Rideau en 1826-1832.



Figure 5-13 Statue du colonel By

0538. Un second monument en son honneur s'élève dans la fontaine du parc de la Confédération, à Ottawa. Cette fontaine en granit était initialement à Trafalgar Square, à Londres, en Angleterre, et son inauguration à Ottawa, le 5 octobre 1955, a été parrainée par l'Institut canadien des ingénieurs. Une plaque en souvenir du lieutenant-colonel By a aussi été placée au poste d'écluse des chutes Jones, le long du canal Rideau.

0539. Les constructeurs du canal/les Royal Sappers and Miners (régiment royal des sapeurs et mineurs). Outre l'hommage aux réalisations du lieutenant-colonel By dans la construction du canal Rideau, il existe plusieurs monuments qui rendent hommage aux sapeurs eux-mêmes. Un cadran solaire situé derrière l'édifice de l'Est de la Colline du Parlement et surplombant la série d'écluses rappelle ce régiment. Il a été utilisé à cet endroit en 1826-1827 et a été restauré en 1919.

0540. Au cimetière St. Mary's de Newboro, en Ontario, une plaque reconnaît la contribution des 7^e et 15^e Compagnies des sapeurs et mineurs à la construction du canal Rideau. Ces deux compagnies sont arrivées en 1827 à Bytown, où elles ont érigé des ouvrages militaires et construit des écluses. La 7^e Compagnie a été déplacée en 1829 afin de participer à l'achèvement du canal près de Newboro, au niveau de l'isthme

(la seule section construite sous supervision militaire directe au-delà de Bytown). Au cimetière Old Presbyterian de Newboro, un panneau en bois rend aussi hommage aux sapeurs et aux mineurs qui ont travaillé dans des conditions effroyables et sont morts de la malaria entre 1826 et 1832 et qui reposent dans des tombes anonymes. Pour commémorer le cent cinquantième anniversaire de l'achèvement des écluses de Newboro, des anciens de la 5^e Compagnie de campagne du CRGC ont organisé le dévoilement d'une plaque par le lieutenant-général Geoffrey Walsh, CBE, DSO, CD, à ces écluses, le 7 août 1982. Le cimetière a également été nettoyé et restauré et une nouvelle pierre commémorative a été posée avant la cérémonie, qui a eu lieu le 19 juillet 2017 pour reconnaître et rappeler au moins six sapeurs inhumés à cet endroit qui ont perdu la vie en construisant les écluses de Newboro.

0541. En comptant le canal Rideau, un total de huit canaux reliait Montréal à Ottawa et à Kingston par la voie du Saint-Laurent et des rivières des Outaouais, Rideau et Cataraqui. Un monument érigé à Grenville, au Québec, rappelle le canal Grenville, construit par les Royal Engineers de 1819 à 1833 et élargi une cinquantaine d'années plus tard. Un autre monument a été érigé à Carillon, au Québec, en souvenir de la construction du canal Carillon, de 1826 à 1833, qui a lui aussi été élargi quelque cinquante ans plus tard. Un monument situé à Pointe-des-cascades, au Québec, est consacré à la mémoire du personnel des Royal Engineers qui a construit le canal de Soulanges entre 1892 et 1899. Pendant des siècles, les rapides entre les lacs Saint-François et Saint-Louis ont fait obstacle à la navigation sur le Saint-Laurent de Cornwall, en Ontario, à Valleyfield, au Québec. Les Royal Engineers ont tout d'abord tenté d'améliorer le passage en construisant des canaux de 1779 à 1893. Ces canaux ont fait place au canal de Beauharnois, construit de 1842 à 1845, puis au canal de Soulanges, construit de 1892 à 1899. Aujourd'hui, une section de la voie navigable du Saint-Laurent au sud de Valleyfield porte le nom de canal de Beauharnois.

0542. Sapeurs. Plusieurs noms de lieux géographiques canadiens rendent honneur au « sapeur ». Sapperton est une banlieue de New Westminster, en Colombie-Britannique, qui tire son nom du camp original des Royal Engineers qui ont fait les premiers levés cartographiques et contribué au développement de cette partie du Canada dans les années 1860. La contribution moderne du GMC à la cartographie canadienne se reflète dans l'appellation de la chaîne de montagnes Sapper, dans les Territoires du Nord-Ouest. La colline Sapper, au Yukon, a été nommée en l'honneur de la participation du GMC à la construction du pont Jeckyll, qui enjambe la rivière Ogilvie. Il existe un lac Sapper dans le secteur d'entraînement de Chilcotin, en Colombie-Britannique, une colline Sapper dans le secteur d'entraînement de Wainright, en Alberta, et une île Sapper près de Sault Ste. Marie, en Ontario. On retrouve également un pont Sapper à Ottawa, un pont Sappers près de Kelowna, en Colombie-Britannique, une rue Sapper à New Westminster, le passage Sapper à la BFC Edmonton, une route Sapper à la BFC Shilo et une rue des Sapeurs à Québec.

0543. Une statue de 32 pieds représentant un homme en fer blanc et pesant cinq tonnes monte la garde au quai Westminster, à New Westminster, en Colombie-Britannique, en hommage au personnel des Royal Engineers. Dévoilée dans le cadre d'une cérémonie publique en 2000, cette statue stylisée d'un membre des Royal Engineers reconnaît le travail réalisé par ceux-ci dans la fondation de la première ville

de l'Ouest canadien et la mise en place des assises de l'ordre public, des voies de communication, des communautés et des services gouvernementaux dans la nouvelle colonie de la Colombie-Britannique.

0544. Levé de la frontière entre le Canada et les États-Unis. La plaque posée sur une cabane en bois rond à New Westminster, en Colombie-Britannique, sur les terrains du 6^e Escadron de campagne, rappelle la contribution des Royal Engineers aux premiers levés topographiques réalisés en Colombie-Britannique. Ce bâtiment serait le seul vestige de ceux qui ont été construits en 1860 et 1861 par les Royal Engineers pour se loger lors du dégagement et de l'arpentage du 49^e parallèle visant à marquer la frontière entre la Colombie-Britannique et les États-Unis. La cabane a été officiellement ouverte à son emplacement actuel en 2000 par le colonel A. F. George, co-colonel honoraire du régiment Royal Monmouthshire Royal Engineers (Militia).

0545. Topographie et cartographie militaires. Pour souligner soixante-quinze années de cartographie militaire, le personnel du Service de cartographie a érigé un cairn au cours de l'Op ARCTIC 78. Ce monument surplombe le mont Military Survey situé par 73° 10' de latitude nord et 82° 42' de longitude ouest, dans le nord de l'île de Baffin. La plaque en laiton porte l'inscription suivante : « Military Survey Mountain was named to commemorate the 75th anniversary of the formation of the first Canadian mapping agency and to recognize the contribution of the development of Canada's North by the mappers of the Canadian Armed Forces 1903 – 1978 » (Le mont Military Survey a été ainsi nommé pour commémorer le soixante-quinzième anniversaire de la formation du premier service canadien de cartographie et reconnaître la contribution des cartographes des Forces armées canadiennes au développement du Nord canadien de 1903 à 1978).



Engineers

0546. Lors de l'Op ARCTIC 87, le Service de cartographie a, afin de clore le débat à ce sujet, déterminé où se trouvait le point le plus au nord du Canada. Une équipe de topographes a établi la station d'arpentage 8759014 sur la côte nord de l'île d'Ellesmere (83° 06' 30,8" de latitude nord et 69° 54' 43,9" de longitude ouest). La plaque fixée au cairn surplombant la station porte l'inscription suivante : « This cairn overlooks Canada's most northern point of land. Established by the Canadian Armed Forces Mapping and Charting Establishment and is dedicated to the military mappers who have contributed to the mapping of Canada » (Ce cairn surplombe la pointe de terre la plus septentrionale du Canada. Il a été érigé par le Service de cartographie des Forces armées canadiennes et est dédié aux cartographes militaires qui ont joué un rôle dans les travaux de cartographie du Canada).

0547. Le génie militaire à Halifax, en Nouvelle-Écosse. Une plaque commémorant la longue association du génie militaire avec le port, la forteresse et la ville d'Halifax a été inaugurée le 18 juin 1966 au Royal Artillery Park par le colonel commandant, le brigadier J. L. Melville. La plaque, qui est fixée à un cairn de six pieds, rend hommage

aux membres du génie militaire britannique et canadien, qui ont contribué d'une façon importante à la fondation d'Halifax en 1749 et à son développement subséquent.

0548. Un deuxième monument, constitué de deux panneaux de pont Bailey érigés de chaque côté d'une paire de poutres en I, est situé dans le coin du Royal Artillery Park le plus proche de l'ancien Royal Engineers Square, au centre-ville d'Halifax. Inauguré le 24 septembre 1995, ce monument commémore la contribution des Royal Engineers à la fondation d'Halifax et la présence continue du génie militaire dans cette ville depuis 250 ans.

0549. Major-général sir E. P. C. Girouard, KCMG, DSO. Diplômé du Collège militaire royal en 1886, il est devenu officier dans les Royal Engineers et a été nommé directeur des chemins de fer dans l'armée égyptienne. Il a été président des chemins de fer égyptiens et par la suite directeur des chemins de fer des Forces britanniques en Afrique du Sud, commissaire des chemins de fer de l'Afrique du Sud, haut-commissaire et commandant en chef du Nigeria septentrional et gouverneur et commandant en chef du Kenya. Le plus haut sommet du parc national Banff, le mont Girouard, a été nommé en son honneur en 1904. Une plaque inaugurée en 1951 au 546 de la rue Sherbrooke ouest, à Montréal, au Québec, lui rend hommage en tant qu'ingénieur militaire et constructeur de voies ferrées en Afrique. Enfin, en 1976, le nom du major-général Girouard a été donné au bâtiment abritant les départements de mathématiques, de sciences politiques et d'économie du Collège militaire royal, à Kingston.

0550. Maj A. Taylor. La vallée Taylor, sur la terre de Victoria, dans l'Antarctique (77° 37' de latitude sud et 163° 03' de longitude est), porte le nom du major Andrew Taylor, qui était un officier du CGRC. Le capitaine Taylor avait été détaché et affecté à l'opération TABARIN en Antarctique, pendant la Seconde Guerre mondiale, parce que la Royal Navy avait besoin d'un arpenteur habitué à travailler dans un climat froid. Cette opération avait pour but de renforcer la présence britannique en Antarctique et le capitaine Taylor a dirigé le détachement terrestre qui a fait de la baie Hope la base principale des activités dans la péninsule orientale de l'Antarctique. Récipiendaire de la Médaille polaire, qui est une médaille en argent décernée par le gouvernement britannique, le capitaine Taylor est le seul Canadien connu à avoir commandé une expédition en Antarctique.

0551. À la fois géographe, historien, auteur et chercheur polaire, Andrew Taylor, O.C., CD, Ph. D., D. Sc., D.L.S., a été un pionnier de l'avancement de la science du génie arctique dans le pergélisol tout en exerçant les fonctions d'ingénieur principal canadien pendant la construction des radars du Réseau d'alerte avancé (DEW). Le major Taylor a reçu un doctorat honorifique en reconnaissance de son travail d'avant-garde en tant qu'ingénieur polaire, géographe et historien et a été fait officier de l'Ordre du Canada.

0552. Lieutenant-colonel G. S. Andrews, CM, MBE, OB, B. Sc., D. Eng., Ing., F.R.G.S., BCLS, RPF. Une montagne, en Colombie-Britannique, porte le nom de Gerald Smedley Andrews, qui a établi les bases du service de cartographie de la Colombie-Britannique à titre d'arpenteur général et de directeur de l'arpentage et de la cartographie. Quand il était jeune, il a travaillé pour le Service des forêts de la Colombie-Britannique et a ensuite entrepris des études de cycle supérieur en aérophotogrammétrie à Oxford et à Dresde, en Allemagne. Quand la Seconde Guerre mondiale a débuté, il a offert son

expérience considérable de la photographie aérienne et a en fin de compte été affecté à la Compagnie d'arpentage du 1^{er} Corps d'armée du Canada. Les préparatifs de l'opération OVERLORD, c'est-à-dire de l'invasion de l'Europe, au cours desquels son unité a calculé et compilé les profils de quelque 20 milles des plages de débarquement éventuelles centrées sur Arrromanches, a été une de ses plus grandes réalisations. Après la guerre, il a été d'abord été le chef du Service de levés aériens de la Colombie-Britannique et a ensuite établi les bases du service de cartographie de la province.

0553. Sous-officier breveté de 2^e classe T. C. Poelzer. Le 4 septembre 1949, alors qu'il était membre de l'équipe d'arpentage du Service topographique de l'Armée, le SOB2 Thomas C. Poelzer est décédé pendant la descente d'une montagne depuis la station d'arpentage Sheep dans le district de Cassiar, en Colombie-Britannique. Le 6 mai 1954, un sommet de 2 169 mètres, à trois kilomètres au nord-ouest du lieu de l'accident, a été nommé mont Poelzer.

0554. Soldat W. P. Scherle. Le mont Scherle (Scherle Peak), à 190 kilomètres au nord de Vancouver, dans la chaîne côtière de la Colombie-Britannique (50° 52' 1" N, 123° 9' 19" O), porte le nom du soldat William P. Scherle, qui est décédé dans un accident d'hélicoptère, le 7 juillet 1970, au cours d'une mission topographique. Ce sommet de 2 743 mètres surplombe le lieu de l'accident et a été nommé Scherle Peak le 30 décembre 1970.

Monuments militaires et monuments du sacrifice

0555. Colonel, l'honorable F. G. Hood, RE. L'édifice actuel du génie construction de la BFC Esquimalt est situé à l'ancien emplacement du quartier général de la 48th Submarine Mining Company des Royal Engineers. Une plaque en bronze rend hommage au colonel Hood, qui a occupé le poste de commandant de 1902 à 1906.

0556. Lieutenant-colonel C. H. Smith. Une salle de classe de l'École de cartographie militaire, à Ottawa, porte le nom du premier commandant du Service topographique de l'Armée, le lieutenant-colonel C. H. Smith. Le sous-lieutenant Smith est devenu officier au sein de la 1^{re} Compagnie d'arpentage (Milice) en 1937 et il s'est joint à la compagnie outre-mer en 1940. En 1943, il commandait la 3^e Compagnie de campagne (reproduction) et a, plus tard cette même année, été nommé sous-directeur adjoint de l'arpentage de la 1^{re} Armée canadienne. En décembre 1940, il a été détaché au quartier général de la Royal Navy, au sein du 21^e Groupe d'armées, en tant que sous-directeur de l'arpentage et il a occupé ce poste jusqu'à la fin de la guerre.

0557. Après la guerre, il a commandé la 1^{re} Compagnie d'arpentage, dont il a dirigé la transformation qui en a fait le Service topographique de l'Armée, et a été directeur de la topographie militaire de 1946 à 1962. Pendant ces années, le Service topographique de l'Armée a cartographié environ un tiers du Canada, et le colonel Smith est devenu une autorité internationale en matière d'arpentage et de cartographie. Après sa retraite, le colonel Smith a travaillé dans le secteur privé et avec les Nations Unies en vue de la mise en œuvre de programmes de cartographie nationaux au Pakistan, en Bolivie, au Soudan, au Libéria, à Manille et en Iran. Il a reçu en 1968 la Médaille Massey de la Société géographique royale du Canada pour sa contribution à l'amélioration des techniques de topographie et de cartographie au Canada.

0558. Sergent J. L. Hickman, CGRC. Un monument représentant un panneau de pont Bailey a été érigé aux Pays-Bas pour rendre hommage au sergent J. L. Hickman de la 6^e Compagnie de campagne. À la suite de l'offensive de l'Escaut occidental aux Pays-Bas en octobre 1944, les Canadiens ont combattu énergiquement dans les polders de Zeeuwsch-Vlaamse et le long des digues en direction de la frontière belge et de Knokke-Heist. Le 31 octobre 1944, sous des tirs d'artillerie nourris, la 6^e Compagnie de campagne a participé au nettoyage de la poche de Breskens, aux Pays-Bas, et au pontage du canal Uitwaterings à Retranchement, sous la direction du sergent Hickman. Plus tard ce jour-là, il a été mortellement blessé. En hommage au sergent et à ses camarades, un pont situé à cet endroit et portant son nom a été inauguré le 30 octobre 1986 et ce monument a été adopté par les enfants de l'école locale.



Figure 5-15 Pont Hickman

0559. Sergent I. Stark, CGRC. Le secteur d'entraînement à la sensibilisation aux mines Sergeant Ivan Stark de la BFC Kingston, inauguré le 26 mai 2000, rend hommage au sergent Stark, qui était membre de la Force d'urgence des Nations Unies. Le 27 septembre 1957, alors qu'il servait au sein de cette force en Égypte, il a été le premier casque bleu tué par une mine.

0560. Sergent C. M. Ralph. Le pont Sergeant Cornelius Michael Ralph, à la BFC Gagetown, rend hommage au sergent Ralph, et une plaque est installée sur un cairn situé à proximité. Le sergent Ralph, du 22^e Escadron de campagne, a été tué le 17 août 1992 par une mine terrestre pendant des opérations. Il est d'ailleurs le premier soldat de la Force de protection des Nations Unies tué lors de l'opération HARMONY. Le monument original érigé à Daruvar, en Croatie, et portant une plaque en bronze décrivant les circonstances de l'incident, a été perdu.



Figure 5-16 Cairn en l'honneur du sergent Ralph

0561. Caporal-chef M. Isfeld. L'école secondaire Mark R. Isfeld de Courtenay, en Colombie-Britannique, porte le nom du caporal-chef Mark Robert Isfeld. Il s'agirait de la première école à porter le nom d'un casque bleu canadien. Le caporal-chef Isfeld a été tué le 21 juin 1994 par une mine alors qu'il servait au sein de la Force de protection des Nations Unies en Bosnie. Un projet de déminage, près du village de Bila Vlaka, et le pont Izzy, au centre faunique de Creston (Creston Wildlife Centre), près de Creston, en Colombie-Britannique, portent son nom et le trophée commémoratif Isfeld du 1^{er} Régiment du génie de combat rappelle également son souvenir.



Figure 5-17 Le pont Izzy

0562. Caporal J. M. Hendry, GC. En août, 2008, un cairn rendant hommage au caporal Hendry a été dévoilé à Loch Laggan. Le caporal Hendry, qui était un sapeur-mineur du

CRGC, travaillait au creusement de tunnels pendant la guerre à Loch Laggan, en Écosse. Il a tenté d'éteindre un incendie dans une poudrière et est mort dans l'explosion dévastatrice qui a suivi. Il a, à titre posthume, obtenu la Croix de George pour son dévouement à la tâche et son mépris du danger. Il s'agissait seulement de la deuxième Croix de George décernée à un membre de l'Armée canadienne. Le centre de contrôle des champs de tir situé à Meaford, en Ontario, est aussi dédié au caporal Hendry.

0563. Sapeur J. G. S. Desmarais. Le sapeur Gilles Desmarais, qui était membre du 2^e Régiment du génie de combat, est décédé le 25 septembre 1998 des suites d'un accident survenu au cours de travaux de construction réalisés dans le cadre de l'opération PALLADIUM. Son nom est inscrit sur un monument à Velika Kladusa, en Bosnie-Herzégovine, de même que sur un monument en pierre situé à l'extérieur du quartier général du 2^e Régiment du génie de combat à la BFC Petawawa.

0564. Sapeur C. G. Holopina. Un monument en béton situé à l'extérieur de Bihac, en Bosnie, porte un insigne du GMC et rend hommage au sapeur Christopher Gregory Holopina. Membre du 2^e Régiment du génie de combat, le sapeur Holopina est mort le 4 juillet 1996 dans un accident de la route alors qu'il participait à l'opération ALLIANCE. Le sapeur Holopina et ses camarades étaient en route pour aider au sauvetage de soldats britanniques pris dans un champ de mines lorsque, pour éviter un accident, leur Bison a quitté la route et est tombé en faisant des tonneaux dans un ravin et le sapeur Holopina a alors perdu la vie. Il a été le premier soldat canadien à périr en Bosnie sous le commandement de l'OTAN.



Figure 5-18 Monument en l'honneur du sapeur Holopina

0565. Le camp Holopina, en Bosnie, qui porte son nom, a été inauguré le 4 juillet 1997, mais il a fermé ses portes en 1999. Son nom est également inscrit sur le monument canadien à Velika Kladusa, en Bosnie-Herzégovine, sur un monument en pierre situé à l'extérieur du quartier général du 2^e Régiment du génie de combat à la BFC Petawawa ainsi que sur le cénotaphe situé à Saint-Claude, au Manitoba. Comme ce sapeur était originaire du Manitoba, cette province lui a rendu hommage en donnant son nom au lac Holopina, dans la région de Flin Flon (55° 05' 32" de latitude nord et 101° 39' 48" de longitude ouest). La section Holopina de l'Association canadienne des vétérans des forces de la paix pour les Nations Unies de la région de Shilo/Brandon, au Manitoba, porte aussi son nom.

0566. Accident survenu au champ de tir de destruction Slesse. Une plaque en mémoire des victimes de l'accident survenu en juin 1988 au champ de tir de destruction Slesse de la BFC Chilliwack est affichée dans l'entrée principale de l'École du génie militaire des Forces canadiennes. On y lit ceci : « In memory of Captain J.W. Best, Lieutenant M.D. Aucoin, Second Lieutenant K.J. Wilkinson, Officer Cadet K.R. Gawne, Officer Cadet W.C. Sutton, Officer Cadet W.J. Whitley; killed in a demolitions training accident at Slesse Range 20 June 1988 » (À la mémoire du capitaine J. W. Best, du lieutenant M. D. Aucoin, du sous-lieutenant K. J. Wilkinson, de l'élève-officier K. R. Gawne, de l'élève-officier W. C Sutton et de l'élève-officier W. J. Whitley, tués lors d'un accident de formation en destruction au champ de tir de destruction Slesse, le 20 juin 1988). On trouve de plus au Collège royal militaire du Canada, à Kingston, un saule dédié à l'élève-officier K. Gawne et le 3^e Escadron de génie a un trophée de tir aux armes légères adopté en mémoire du sous-lieutenant K. J. Wilkinson.



Figure 5-19 Le monument « Spirit of Construction Engineering »

0567. Génie construction. Le monument « Spirit of Construction Engineering » est devant l'édifice Hood, à l'arsenal de la BFC Esquimalt. Ce monument, qui a été construit par une équipe de tôleurs, de peintres, de charpentiers, de plombiers, d'électriciens, de jardiniers et d'ouvriers municipaux de la Section du génie construction, rend hommage aux cent ans de service du GMC au Canada. Le monument a été inauguré par le lieutenant-gouverneur de la Colombie-Britannique, l'honorable Iona Campagnolo, le 31 mars 2003.

0568. École des pompiers et de la défense chimique, biologique, radiologique et nucléaire (CBRN) des Forces canadiennes. Un monument situé à l'École des pompiers et de la défense chimique, biologique, radiologique et nucléaire (CBRN) des Forces canadiennes, à la BFC Borden, est basé sur un véhicule de sauvetage et de lutte contre les incendies d'aéronefs CP 4500 donné en 1999 par la société Waltek Motor Trucks à l'EPDCFC.

Civils éminents

0569. Gaspard Chaussegros de Léry. Une plaque a été installée en 1992 par la Société canadienne de génie civil près de la porte Saint-Louis, qui fait partie des fortifications de Québec. Il s'agit d'un hommage à Gaspard Chaussegros de Léry, le troisième ingénieur du roi en Nouvelle-France de 1716 à 1756. Un bâtiment du Collège militaire royal, à Saint-Jean, porte son nom. Les points saillants de sa carrière incluent la planification du mur de pierres extérieur des fortifications de Montréal et celle des forts Niagara et Saint-Frédéric. Il a de plus supervisé les travaux des fortifications de Québec et a conçu deux arsenaux à Québec, plusieurs églises, le palais épiscopal et la façade de la cathédrale de Québec.

0570. Eugène-Étienne Taché. L'édifice servant de quartier général à la section du génie construction de la BFC Valcartier porte le nom d'Eugène-Étienne Taché (1836-1912), ingénieur, architecte et arpenteur québécois renommé principalement pour son œuvre de conception, d'élaboration des plans et de construction de nombreux édifices publics et autres ouvrages monumentaux au Québec. Plus tôt au cours de sa carrière

dans la fonction publique, quand il était au ministère des Travaux publics, une partie de son travail a porté sur le canal d'Ottawa. Il est aussi connu pour, quand il travaillait au ministère des Terres de la Couronne, avoir plus tard dressé une carte de la province de Québec. Il importe de noter son travail en tant qu'architecte de l'édifice de l'Assemblée nationale du Québec, auquel il a ajouté les armoiries du Québec et la devise « Je me souviens », qui lui est attribuée. D'autres ouvrages importants incluent le manège militaire de la Grande-Allée (ou manège des Voltigeurs de Québec), l'édifice de la cour provinciale, le Cercle de la Garnison (l'ancien « Garrison Club », situé au pied de la Citadelle) de même que plusieurs arches et monuments commémoratifs. En 1903, le roi Edward VII l'a fait Compagnon de l'Ordre du service impérial en reconnaissance de sa carrière exceptionnelle dans la fonction publique.