

Annexe A – Monuments du GMC

En plus du Cénotaphe de tous les sapeurs et des divers livres du souvenir mentionnés dans le corps de ce chapitre, plusieurs autres monuments honorant la mémoire et les réalisations des membres et des unités du génie militaire sont érigés partout dans le monde. Un projet est en cours pour saisir les renseignements concernant ces monuments et toute suggestion d'ajout à cette liste devrait être transmise à l'Association du Génie militaire canadien à l'adresse Heritage@ama-acgm.ca. Nous travaillons de concert avec la Direction – Histoire et patrimoine et l'Organisation des musées militaires du Canada afin de dresser un inventaire complet des monuments militaires canadiens. Pour de plus amples détails, consultez le site Web à l'adresse suivante : http://www.forces.gc.ca/hr/dhh/memorial/figraph/home_f.asp?cat=2. Des directives quant à l'enregistrement d'un monument sont données sur le site Web et tous sont encouragés à s'assurer que les monuments qu'ils connaissent sont inclus dans cette base de données. Afin de faciliter les recherches dans la base de données, il importe d'inclure les mots « ingénieur » ou « génie » dans le narratif si ces mots ne figurent pas déjà dans l'inscription.

1. Lieutenant-colonel C.N. Mitchell, VC, MC, CRGC. L'édifice principal de l'École du génie militaire des Forces canadiennes à la BFC Gagetown est nommé en l'honneur de Coulson Norman Mitchell qui est le seul membre du génie canadien à avoir reçu la Croix de Victoria. Lors de la Première Guerre mondiale, pendant l'attaque canadienne au nord de Cambrai menée dans la nuit du 8 au 9 octobre 1918, il a mené un groupe de sapeurs qui a désarmé et déplacé les explosifs du principal pont traversant le canal Escaut sous le tir de l'ennemi.



Figure 4-17 Pavillon Mitchell de l'EGMFC

2. On a également honoré le lcol Mitchell en donnant son nom aux logements familiaux de l'ancienne BFC Chilliwack. Le nom MITCHELL GARDENS a été monté en lettres d'argent sur un petit mur de pierres enduit en mortier. Une plaque installée en permanence le 12 octobre 1973 commémore sa contribution au Canada à titre de courageux soldat pendant les deux guerres mondiales et ses contributions au camp de Chilliwack de 1944 à 1948. À la suite de la fermeture de la base, ce monument commémoratif a été placé dans le secteur du Cénotaphe de tous les sapeurs.



Figure 4-18 Mitchell Gardens

3. Gaspard Chaussegros de Léry. Une plaque a été installée en 1992 par la Société canadienne de génie civil près de la porte Saint-Louis située dans la zone fortifiée de Québec. Il s'agit d'un hommage à Gaspard Chaussegros de Léry, le troisième ingénieur du roi en Nouvelle-France de 1716 à 1756, qui a planifié le mur de pierres extérieur des fortifications de Montréal et les forts Niagara et Saint-Frédéric. Il a également supervisé les travaux sur les fortifications de Québec et a conçu deux arsenaux à Québec, plusieurs églises, le palais épiscopal et la façade de la cathédrale de Québec.

4. Lieutenant-colonel John By, RE. Le 14 août 1971, une statue en bronze de 11 pieds du lcol John By a été installée dans le parc Major's Hill à Ottawa en l'honneur de cet envoyé du génie royal qui a fondé Bytown et construit le canal Rideau (1826-1832).

5. Un second monument a été érigé en son honneur dans la fontaine du parc de la Confédération, à Ottawa. Cette fontaine en granit était initialement à Trafalgar Square, à Londres, en Angleterre, et son installation à Ottawa, le 5 octobre 1955, a été commanditée par l'Engineer Institute of Canada. Une plaque en souvenir du lcol By a également été placée au poste d'éclusage des chutes Jones, le long du canal Rideau.

6. Sapeur. Plusieurs lieux géographiques canadiens rendent honneur au sapeur. Sapperton est une banlieue de New Westminister, C.-B., qui tire son nom du camp original des membres du génie royal qui s'affairaient aux premières cartes et au développement de cette partie du Canada dans les années 1960. La contribution moderne du génie militaire canadien à la cartographie canadienne se reflète dans l'appellation de la chaîne de montagnes Sapper dans les Territoires-du-Nord-Ouest. La montagne Sapper dans le Territoire du Yukon – adjacente au pont Jeckyll qui traverse la rivière Ogilvie – a été nommée en l'honneur de la participation du génie militaire canadien dans la construction de ce pont. Il existe un lac Sapper dans le secteur de formation de Chilcotin en C.-B., une montagne Sapper dans le secteur de formation de Wainright en Alberta et une île Sapper près de Sault Ste. Marie, en Ontario. On retrouve également un pont Sapper à Ottawa, un pont Sappers près de Kelowna, C.-B., une rue Sapper à New Westminister, le passage Sapper à la BFC d'Edmonton, la route Sapper à la BFC Shilo et une rue des Sapeurs à Québec.

7. Une statue de 32 pieds représentant un homme en fer blanc et pesant 5 tonnes monte la garde au quai Westminister, à New Westminister, C.-B., en hommage au génie royal. Dévoilée dans le cadre d'une cérémonie publique en novembre 2000, cette statue stylisée d'un membre du génie royal reconnaît le travail réalisé par le GRC dans la création de la première ville de l'Ouest canadien et la mise en place des assises de l'ordre public, des voies de communication, des services communautaires et gouvernementaux dans la nouvelle colonie de la Colombie-Britannique.

8. Les constructeurs du canal/le Corps royal des sapeurs et mineurs. Outre l'hommage aux réalisations du lcol By dans la construction du canal Rideau, il existe plusieurs monuments qui commémorent le souvenir des sapeurs eux-mêmes. Un cadran solaire situé derrière l'édifice de l'Est de la Colline du Parlement et surmontant la série d'écluses rappelle le Corps royal des sapeurs et mineurs. Il a été utilisé à cet endroit en 1826-1827 et a été restauré en 1919.

9. Au cimetière St. Mary's à Newboro, Ontario, une plaque reconnaît la contribution des 7^e et 15^e compagnies du Corps royal des sapeurs et mineurs à la construction du canal Rideau. Ces compagnies sont toutes deux arrivées à Bytown en 1827, où elles ont érigé des structures militaires et des écluses. La 7^e Compagnie a été transférée en 1829 afin de participer à l'achèvement du canal près de Newboro au niveau de l'isthme, la seule section construite sous supervision militaire directe au-delà de Bytown. Au cimetière Old Presbyterian de Newboro, un panneau en bois rend hommage aux sapeurs et aux mineurs qui ont travaillé dans des conditions effroyables succombant à la malaria entre 1826 et 1832 et qui reposent dans des tombes sans inscription. Pour commémorer le 150^e anniversaire de l'achèvement des écluses de Newboro, les anciens combattants de la 5^e Compagnie de campagne du CRGC ont organisé le dévoilement d'une plaque en l'honneur du lieutenant-général Geoffrey Walsh, CBE, DSO, CD à ces écluses le 7 août 1982.



Figure 4-19 Statue du lcol John By

10. En comptant le canal Rideau, un total de huit canaux ont relié Montréal à Ottawa et Kingston par la voie du Saint-Laurent et des rivières Ottawa, Rideau et Catarqui. Un monument érigé à Grenville, au Québec, rappelle le canal Grenville – une voie navigable construite par le génie royal entre 1819 et 1833, puis élargie quelque 50 ans plus tard. Un autre monument a été érigé à Carillon, au Québec, en souvenir de la construction du canal Carillon, qui s’est déroulée de 1826 à 1833; cette voie navigable a été également élargie une cinquantaine d’années plus tard. Un monument situé à Pointe-des-Cascades, au Québec, est dédié à la mémoire de la construction du canal de Soulanges par le génie royal entre 1892 et 1899.

11. Pendant plusieurs siècles, les rapides entre les lacs Saint-François et Saint-Louis ont fait obstacle à la navigation sur le fleuve Saint-Laurent dans le secteur de Cornwall, Ont. et de Valleyfield, Qué. Le génie royal a tout d’abord tenté de faciliter le passage en construisant de petits canaux entre 1779 et 1783. Ces canaux ont fait place au canal de Beauharnois de 1842 à 1845, puis au canal de Soulanges de 1892 à 1899. Aujourd’hui, une section de la voie navigable du Saint-Laurent au sud de Valleyfield porte le nom de canal de Beauharnois.

12. Levé de la frontière Canada/États-Unis. Une plaque posée sur une cabane en rondins équarris à New Westminster, C.-B., sur les terrains du 6^e Escadron de campagne, rappelle la contribution du Corps royal du génie aux premiers levés topographiques effectués en Colombie-Britannique. Cet ouvrage serait le seul vestige des bâtiments construits en 1860 et 1861 par le Génie Royal canadien lors du dégagement et de l’arpentage du 49^e parallèle visant à marquer la frontière entre la Colombie-Britannique et les États-Unis. Autrefois exposée au Musée du GMC à Chilliwack, la cabane a été déplacée à son emplacement actuel en l’an 2000 et reconstruite par le 6^e Escadron de campagne après la fermeture de la BFC Chilliwack. Elle a été officiellement ouverte à son emplacement actuel le 16 septembre 2000 par le colonel A.F. George, TD, co-colonel honoraire des Royal Monmouthshire Royal Engineers (Milice), un régiment affilié du Royaume-Uni.



Figure 4-20 Cabane en rondins équarris du Génie royal

13. Eugène-Étienne Taché. L’édifice servant de quartier général de la section du Génie-construction de la BFC Valcartier porte le nom d’Eugène-Étienne Taché (1836-1912), ingénieur, architecte et arpenteur québécois reconnu principalement pour son œuvre de conception, de design et de construction de nombreux édifices publics et autres ouvrages monumentaux à Québec. Tôt dans sa carrière à la fonction publique, lorsqu’il était au ministère des Travaux publics, il a effectué une série de travaux sur le canal d’Ottawa, en vue d’ouvrir une voie navigable entre Montréal et les Grands Lacs. Plus tard, à l’emploi du ministère des Terres de la Couronne, il a dressé une carte de la province de Québec, pour laquelle il est également célèbre.

14. Il importe de noter ses efforts en tant qu’architecte de l’édifice de l’Assemblée nationale de la ville de Québec, auquel il a ajouté les armoiries du Québec et la devise « Je me souviens », qui lui est attribuée. Entre autres travaux d’envergure, notons le manège militaire de la Grande-Allée, l’édifice de la cour provinciale, le Cercle de la Garnison (situé au pied de la Citadelle et autrefois appelé le Garrison Club), ainsi que plusieurs arches et monuments commémoratifs. En 1903, Edward III l’a nommé Compagnon de l’Ordre du service impérial en reconnaissance de sa carrière formidable au service de la population.

15. Colonel R.C. Moody. Port Moody, C.-B., porte le nom du colonel Richard Clement Moody, du RE, qui a été nommé commissaire en chef des Terres et Travaux et lieutenant-gouverneur de la nouvelle colonie de la Colombie-Britannique en 1858. Son rôle était à la fois de fournir un soutien militaire à la nouvelle colonie et de réaliser les projets de construction d'envergure nécessaires pour répondre à une croissance soudaine de la population et du commerce, laquelle était principalement attribuable à la ruée vers l'or de 1858. Entre autres réalisations de son contingent de sapeurs, on retrouve l'arpentage et la construction de la route d'accès à la région de Cariboo, l'exploration et la planification de l'établissement de nouvelles villes sur les terres continentales de la Colombie-Britannique et l'impartition d'une réserve foncière militaire qui allait devenir le parc Stanley.

16. Port Moody a été érigée à l'extrémité d'un sentier reliant New Westminster au bras de mer Burrard afin de défendre New Westminster d'une attaque éventuelle menée à partir des États-Unis. Cette ville a connu une croissance rapide après 1859, suite à l'allocation de terres aux membres du génie royal de Moody qui s'y établissaient suite à la dissolution du détachement de sapeurs en 1863. Une plaque située au quai de Port Moody rend hommage au colonel Moody et une autre plaque installée au parc Stanley rappelle sa contribution à la construction de la route d'accès à la région de Cariboo.

17. Colonel Sir C.S. Gzowski. Casimir Stanislas Gzowski, un ingénieur polonais, a émigré au Canada en 1841 et a tout d'abord travaillé en Ontario en qualité de superviseur des travaux de voirie (autoroutes, routes et ponts). Il a par la suite formé sa propre compagnie, qui a construit la ligne ferroviaire Grand Trunk entre Toronto et Sarnia (1853-1857) et le pont International surplombant la rivière Niagara, à Fort Erie. Il a développé un vif intérêt à l'égard des affaires militaires et, en 1872, il a été nommé officier d'état-major de la Milice du Canada à titre de lieutenant-colonel puis, deux ans plus tard, officier d'état-major de la Engineer Force of the Dominion. En 1879, il a été promu au grade de colonel et nommé aide de camp honoraire de la reine Victoria. Il a été nommé chevalier en 1890. Entre autres réalisations, notons que le colonel Gzowski a été le premier président de la Commission des parcs du Niagara (1885-1893), qu'il a fondé la Société canadienne du génie civil en 1887 et qu'il a occupé le poste d'administrateur de la province de l'Ontario (1896-1897).



Figure 4-21 Pont international de Fort Erie, en Ontario

18. En 1885, le colonel Gzowski a fait don des premiers trophées officiels du génie canadien – deux coupes en argent remises à l'occasion de la compétition annuelle des compagnies du génie de la Milice canadienne. La coupe n° 1 Gzowski est actuellement remise lors de l'évaluation du génie du Secteur de l'Atlantique de la Force terrestre et la coupe n° 2 Gzowski lors de l'évaluation du génie du Secteur du Centre de la Force terrestre.

19. En 1973, à l'occasion du 100^e anniversaire de l'achèvement du pont International à Fort Erie, l'Engineering Institute of Canada et les Professional Engineers of the Province of Ontario ont installé une plaque à proximité du pont en hommage à cet ingénieur remarquable. Un parc de Toronto porte également le nom de Sir Casimir Gzowski.

20. Major-général Sir E.P.C. Girouard, KCMG, DSO. Le 7 février 1976, le nom du major-général Sir E. Percy C. Girouard a été donné à l'édifice abritant les départements de mathématiques, de sciences politiques et d'économie du Collège militaire royal du Canada, à Kingston. Une plaque inaugurée en 1951 au 546, rue Sherbrooke Ouest, à Montréal, au Québec, lui rend également hommage en tant qu'ingénieur militaire et constructeur de voies ferrées en Afrique. Diplômé du CMR en 1886, il est entré au service du Corps Royal du Génie canadien et a été nommé directeur des chemins de fer dans l'armée égyptienne. Il a occupé le poste de président des chemins de fer égyptiens, directeur des chemins de fer dans les Forces britanniques en Afrique du Sud, commissaire des chemins de fer de l'Afrique du Sud, haut-commissaire et commandant en chef du Nigeria septentrional et gouverneur et commandant en chef de la République du Kenya.

21. Colonel, l'honorable F.G. Hood, RE. L'édifice actuel du Génie construction de la base de la BFC Esquimalt est situé à l'emplacement du quartier général de la 48th Submarine Mining Company du Corps royal du génie. Une plaque en bronze rend hommage au colonel, l'honorable Francis G. Hood, RE, qui a occupé le poste de commandant de 1902 à 1906.

22. Silver Dart. Ce monument, situé à la BFC Petawawa a été érigé à la mémoire de la première démonstration militaire d'un vol d'aéronef propulsé au Canada qui eut lieu au camp de Petawawa le 2 août 1909. Les deux pilotes du *Silver Dart*, J.A.D. McCurdy et F.W. Baldwin étaient d'anciens membres de la 2^e Compagnie de campagne de Toronto et des ingénieurs membres de la Compagnie n° 8 des travaux et services du génie agissaient alors à titre de « personnel de piste ». Aujourd'hui, une grille d'accès séparant le secteur résidentiel de la section militaire de la base porte le nom de Grille McCurdy en l'honneur d'un des pilotes.



Figure 4-22 Monument du Silver Dart

23. Brigadier J.L. Melville, CBE, MC, CD. Le brigadier J.L. Melville, colonel commandant du Corps Royal du Génie canadien et du Génie militaire canadien de 1948 à 1973 a été ingénieur en chef du 1^{er} Corps canadien et ingénieur en chef de la 1^{re} Armée canadienne pendant la Seconde Guerre mondiale. Deux trophées portent son nom. Un de ceux-ci est la coupe Melville, qu'il a donné pour les compétitions de l'École royale canadienne du génie militaire (ERCGM). Cette coupe est désormais attribuée au meilleur étudiant du cours d'opérations en campagne – niveau avancé. Le brigadier Melville est également reconnu par le trophée Melville (également connu sous le nom de trophée du colonel commandant) qu'il a présenté en 1950 pour les compétitions de l'ERCGM. Ce trophée est décerné à l'unité de la Réserve obtenant les meilleurs résultats lors de l'évaluation de la Force terrestre, Secteur du Québec. Un autre monument en hommage au brigadier Melville prend la forme d'un pavé gravé posé en 2002 sur le chemin des anciens combattants de Manotick – un chemin fait de pavés à emboîtement menant du cénotaphe de Manotick, Ont., à la meunerie Watson.

24. Tom Longboat. L'école primaire, cours moyen, Tom Longboat de Toronto rend hommage à la mémoire de Tom Longboat, un des athlètes les plus reconnus et accomplis de l'histoire du Canada. Pendant la Première Guerre mondiale, en tant qu'estafette du 107^e Bataillon des pionniers en France puis du 2^e Bataillon du génie canadien, il livrait des messages et des ordres entre les unités. Blessé par deux fois, Longboat a maintenu sa forme en courant lors de compétitions sportives entre bataillons.

25. Tom Longboat était membre de la nation des Onondaga et l'un des coureurs de fond les plus talentueux de son époque. À un moment ou un autre, il a détenu chaque record canadien, qu'il s'agisse de courses d'un mille ou d'un marathon. Au cours des années qui ont précédé la Première Guerre mondiale, Tom Longboat a remporté la plupart des principales courses longue distance en Amérique du Nord et en Europe, y compris le marathon de Boston et le marathon Powderhall à Édimbourg, en Écosse. Il occupe une place au Temple de la renommée des sports du Canada et au Temple de la renommée des Indiens. Les prix Tom Longboat sont un fier symbole national pour les peuples autochtones canadiens.

26. Major A Davis, DSO. Le 44^e Escadron du génie de campagne de Trail, C.-B., a construit un pont sur le ruisseau Cottonwood à Nelson, C.-B., et lui a donné le nom du major Angus-Ward Davis. En août 1913, le major Davis, un ingénieur minier reconnu au niveau civil, s'est joint au Génie canadien en tant que sapeur et s'est rendu en France où il fut nommé lieutenant du Génie royal. En 1915, il a rejoint les rangs du Génie canadien et fut le premier commandant de la compagnie n° 3 chargée de creuser des tunnels du Corps expéditionnaire pendant la Première Guerre mondiale. Après avoir reçu un Ordre du service distingué et plusieurs citations à l'ordre du jour pour son travail en temps de guerre, le major Davis a été ingénieur en chef dans plusieurs mines de la Colombie-Britannique.

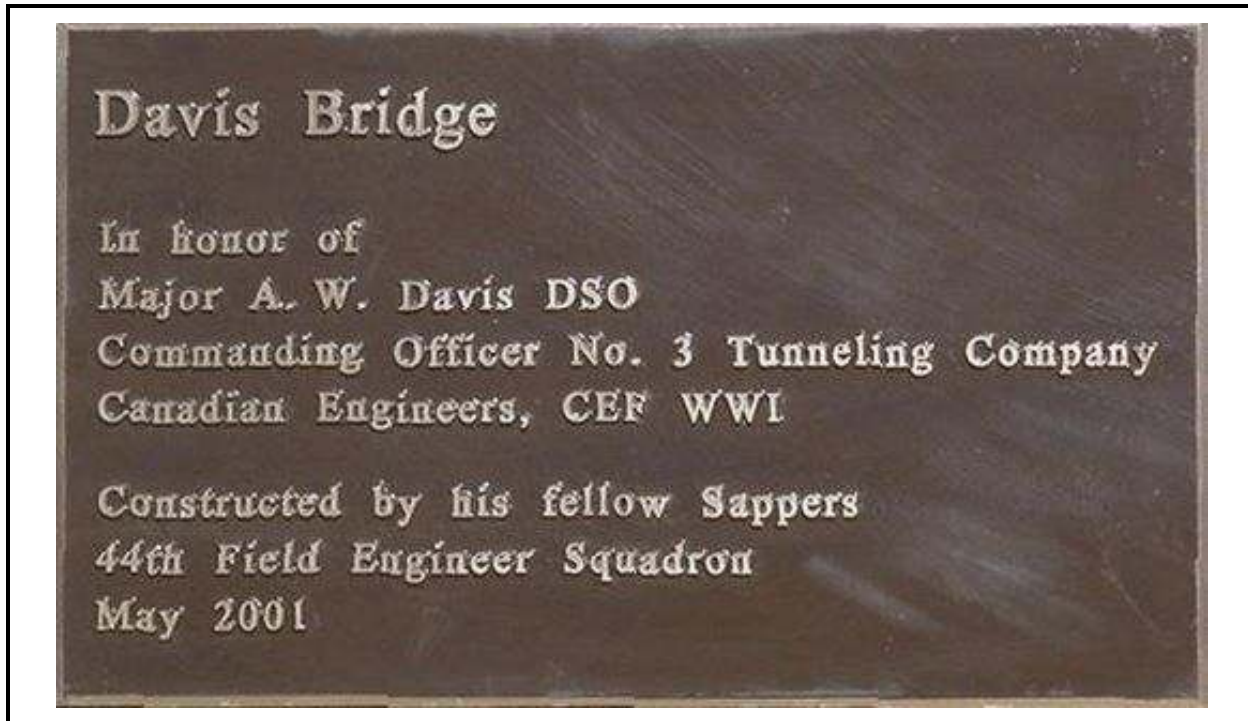


Figure 4-23 Pont Davis

27. Le pont Bailey, qui fait 90 pieds de long, est relié au sentier transcanadien et a été officiellement ouvert et dédié à la mémoire du major Davis en septembre 2001 par son fils et ses deux filles.

28. Lieutenant-colonel P.L. Debney. Le lieutenant-colonel Philip L. Debney, dont le nom a été donné au manège militaire du 8^e Régiment du génie d'Edmonton, s'est enrôlé en 1915 en tant qu'artilleur. Après avoir servi en France, en Flandre et à Arkhanglesk, il est revenu au Canada et a été promu officier au 1^{er} Bataillon du régiment d'Edmonton en 1925, auprès duquel il a été commandant de 1935 à 1939. Au même moment, il a occupé le poste d'ingénieur adjoint de la Ville d'Edmonton et registraire de l'Association of Professional Engineers of Alberta.

29. En mai 1939, le lcol Debney a pris le commandement de la 9^e Compagnie de transport militaire, CRGC. Mobilisé en septembre 1939, il a été nommé commandant du Corps Royal du Génie canadien des 4^e, 6^e et 8^e divisions canadiennes pendant la Seconde Guerre mondiale. De 1948 à 1951, le lcol Debney servit comme premier commandant du 8^e Régiment du génie et il a été nommé colonel honoraire de 1974 à 1976.

30. Major-général C.S.L. Hertzberg, CB, MC, VD. Le trophée commémoratif Hertzberg porte le nom du major-général Charles Sumner Lund Hertzberg, qui a servi auprès du Génie canadien pendant la Première Guerre mondiale et est devenu ingénieur en chef de la 1^{re} Armée canadienne pendant la Seconde Guerre mondiale. Ce trophée, qui a été décerné pour la première fois en 1951, est remis à l'unité de la Force de réserve ayant réalisé la tâche de sapeur la plus exceptionnelle pendant l'année de formation. Le souvenir du major-général Hertzberg a également été honoré par une épée remise par l'EGMFC au meilleur étudiant de phase II du cours d'officier du génie. Ce prix a été retiré en 2000 en raison de la restructuration de la formation militaire par phases mais il demeure exposé à l'EGMFC, dans le Musée du GMC.

31. Major-général W.B. Lindsay, CB, CMG. Le trophée commémoratif Lindsay remis à l'Association canadienne du Génie militaire par des sapeurs de la Première Guerre mondiale rend hommage au major-général W.B. Lindsay qui, de mars 1916 à juillet 1919, a été l'ingénieur en chef du premier corps de l'Armée canadienne à être formé. Décerné pour la première fois en 1952, ce trophée a été retiré à la suite de la réassignation de nombre des trophées aux compétitions des divers secteurs.

32. Major-général W.B. Anderson, CMG, DSO. Un trophée est décerné par l'EGMFC en l'honneur du major-général William Beaumont Anderson, CMG, DSO, qui a été nommé quartier-maître général de l'Armée pendant la Première Guerre mondiale. Il s'agit de l'épée personnelle du major-général Anderson, qui est remise au meilleur étudiant du cours de formation d'officier du Génie de la phase III. Une salle de classe de l'École de cartographie militaire porte également le nom du major-général Anderson afin de rendre hommage à sa contribution importante à la cartographie militaire.

33. Lieutenant-colonel J.P. Fell, OBE, CD. Le manège militaire du 6^e Escadron du génie de North Vancouver porte le nom du lieutenant-colonel James Pemberton Fell, qui fut le premier commandant de la 6^e Compagnie de campagne, GC, lorsqu'elle fut formée en 1911. Le major Fell a dirigé le premier contingent de cette unité en 1914, puis a commandé les 3^e, 1^{re} et 7^e compagnies de campagne. Il a également commandé le 2^e Bataillon de réserve du génie et est revenu au Canada avec le grade de colonel. Le lcol Fell a été l'ingénieur du district 11 de 1921 à 1926 et a été le premier lieutenant-colonel honoraire d'un district militaire en 1926. Il a également été nommé lieutenant-colonel honoraire de la 6^e Compagnie de campagne et du 7^e Régiment du génie.

34. Major-général J.P. Mackenzie, CB, DSO, BD. Un trophée de l'ACGM rend hommage au major-général John Peter Mackenzie, ancien commandant du RGC, 2^e Division et quartier-maître général. Il a reçu une deuxième agrafe à son DSO alors qu'il était commandant du 1^{er} Bataillon du génie pour avoir effectué plusieurs reconnaissances de jour et pour avoir supervisé la construction de deux ponts sous un tir nourri de l'ennemi. En 1953, il a présenté un trophée pour les compétitions en administration et en entretien général des magasins et de l'équipement entre unités du génie de la Force de réserve. Le trophée Mackenzie est actuellement remis suite à l'évaluation des unités du génie de la Réserve du Secteur de l'Ouest de la Force terrestre.

35. Sir W.S. Stephenson, CC, MC, DFC. Une plaque sise dans la communauté de Point Douglas, à Winnipeg, Manitoba, rend hommage aux réalisations exceptionnelles de Sir William Samuel Stephenson. Une deuxième plaque située à Whitby, Ontario, à l'emplacement de l'école de formation en opérations spéciales de « Camp X » commémore sa contribution lors de la Seconde Guerre mondiale sous le nom de code « Intrepid ».



**Figure 4-24 « Camp X » Plaque
commémorative de Sir William
Stephenson**

36. William Stephenson s'est enrôlé à titre d'ingénieur canadien en 1914 et a rapidement pris part à l'action de la Première Guerre mondiale en tant que transmetteur auprès du 101^e Bataillon de la Force expéditionnaire canadienne. Le sgt Stephenson a été grièvement blessé lors d'une attaque aux gaz et, après s'être rétabli, il a été promu officier dans l'Armée impériale et muté au Royal Flying Corps. Il a servi avec distinction pendant la guerre et a été décoré à plusieurs reprises pour sa bravoure et ses compétences. Il a d'ailleurs reçu la Croix militaire, la Croix du service distingué dans l'Aviation et la Croix de guerre.

37. Pendant la Seconde Guerre mondiale, William Stephenson a été nommé directeur de la coordination des services de sécurité britanniques et représentant personnel du premier ministre Churchill auprès du président Roosevelt. Ses services auprès du Commonwealth pendant les années de guerre ont été reconnus lorsqu'il fut fait chevalier en 1945 et lorsqu'il reçut la décoration United States Presidential Medal for Merit (la plus haute distinction offerte à un civil dans ce pays) et l'Ordre du Canada.

38. Sapeur E. Blaquiére. La filiale n° 12 de la Légion royale canadienne de Minto possède un mesure-pas de cérémonie à la mémoire du sapeur Edgar Blaquiére de la Compagnie de forage numéro 1. Le sapeur Blaquiére est mort en Europe le 14 mai 1945, pendant la Seconde Guerre mondiale, et a été enterré dans le cimetière militaire canadien Holten, aux Pays-Bas. Né à Minto, au N.-B., plus aucun membre de sa famille ne vivait dans sa ville natale dans les années 1980, et aucune gerbe n'était déposée pour ce soldat devant le cénotaphe de la ville le jour du Souvenir. La Compagnie du génie-construction de la BFC Gagetown avait pour tradition de défiler dans les rues de Minto pour le jour de Souvenir et, notant cette absence, elle a créé un monument en l'honneur de ce sapeur. Étant donné que la Compagnie recevait une demande annuelle de la part de la filiale de la Légion de Minto pour un mesure-pas pouvant être utilisé à l'occasion du défilé du jour du Souvenir, elle a présenté, en 1989, un mesure-pas portant le nom du sapeur Blaquiére.

39. Major R.B. Cameron, OC, DSO. Une photographie encadrée et la citation de la médaille de l'Ordre du service distingué du major Robert Burns Cameron sont exposés dans le mess des officiers de l'Artillerie royale et du Génie royal du parc de l'Artillerie royale, à Halifax. Le major Cameron a commandé le 1^{er} Escadron de campagne du Canada du GRC lors de la percée de la ligne gothique en Italie, en août 1944. Il a immédiatement reçu l'Ordre du service distingué pour sa détermination, sa bravoure et son leadership sous le feu de l'ennemi alors qu'il a encouragé ses troupes à traverser la rivière Foglia, le fossé antichar et un champ de mines. Son unité est parvenue à établir deux routes à travers la ligne gothique, lesquelles étaient essentielles au plan divisionnaire.

40. Sergent d'état-major D. G. McLaughlin, MM et agrafe, CD. L'édifice du quartier-général du Génie-construction de la BFC Petawawa porte le nom du sergent d'état-major Dennis Gerard (Mike) McLaughlin. Ancien combattant décoré de la Seconde Guerre mondiale dans le 10^e Escadron de campagne, GRC, le sergent d'état-major McLaughlin a été l'un des dix récipiendaires d'une agrafe à la Médaille militaire pour la Seconde Guerre mondiale.

41. Lors de la campagne d'Italie, alors que la 11^e Brigade d'infanterie canadienne attaquait la crête de Coriano les nuits du 12 et 13 septembre 1944, le sgt McLaughlin de la Troupe n^o 3, 10^e Escadron de campagne, GRC, a mené l'ouverture de deux passages à travers la rivière Besanics sous un tir nourri de mortiers et de mitrailleuses. Pour cette action, le sgt McLaughlin a reçu la Médaille militaire. Pendant la libération de la Hollande, la nuit du 30 avril au 1^{er} mai 1945, lors de la bataille ayant mené à l'attaque du port de Delfzijl, le sgt McLaughlin, encore une fois sous le tir nourri des mortiers et des mitrailleuses, a mené sa troupe à travers un cratère fortement miné sur une route située près du village de Heveskes. Pour sa bravoure sous le tir de l'ennemi, le sgt McLaughlin s'est vu décerner une seconde Médaille militaire.

42. Après la guerre, le sgt McLaughlin s'est à nouveau enrôlé dans le Corps Royal du Génie canadien et a servi jusqu'en 1968, notamment en Corée avec le 23^e Escadron de campagne du GRC. Il a pris sa retraite alors qu'il travaillait au dépôt du génie numéro 3, au camp de Petawawa.

43. Caporal suppléant P.M. Cook. L'avenue Cook, à Halifax, N.-É., a été nommée en l'honneur du caporal suppléant Paul Martin (Mike) Cook de la 1^{re} Compagnie de campagne, qui a été blessé en service en Sicile et a succombé à ses blessures dans un hôpital de Malte le 2 août 1943.

44. Capitaine J.M.S. Patton, GC, GRC. L'édifice du 1^{er} Régiment du génie de combat à Edmonton porte le nom d'édifice Patton en l'honneur du capitaine J.M.S. Patton, GRC. Le lieutenant Patton a reçu la Croix de Georges pour le retrait d'une bombe non explosée d'une usine Hawker Hurricane en Angleterre en septembre 1940 en compagnie du capitaine D.W. Cunnington. Un hommage au capitaine Patton est également rendu par le biais du trophée Patton-Cunnington de l'ACGM remis à la meilleure unité de génie de l'air du Commandement aérien.

45. Capitaine D.W. Cunnington, GM, GRC. Le trophée Patton-Cunnington de l'ACGM, remis à la meilleure unité de génie de l'air du Commandement aérien, rend honneur aux actes de bravoure du capitaine D.W. Cunnington, GM, GRC, et du lieutenant J.M.S. Patton, GC, GRC, qui ont retiré une bombe non explosée d'une usine de Hawker Hurricane en Angleterre en septembre 1940. Ils ont reçu la Médaille de Georges et la Croix de Georges, respectivement, pour leur bravoure.

46. Major-général E.L.M. Burns, DSO, OBE, MC, CD. Le souvenir du major-général Eedson Louis Millard Burns, commandant de la 2^e Division et du 1^{er} Corps canadien pendant la Seconde Guerre mondiale et commandant de FUNU I, la première force de maintien de la paix des Nations Unies, est commémoré par un trophée de l'EGMFC comprenant son épée personnelle. Ce trophée est remis au meilleur étudiant du cours de formation d'officier du Génie de la phase IV. Une salle de classe de l'École de cartographie militaire porte également son nom en reconnaissance de sa contribution considérable à la cartographie militaire.

47. Sergent T. Prince, MM. Le sergent Tommy Prince, l'ancien combattant autochtone de la Seconde Guerre mondiale le plus décoré, a débuté son service outre-mer à titre de sapeur dans la 1^{re} Compagnie du parc du génie de campagne, GRC. La salle d'exercices Sergeant Tommy Prince et la rue Tommy Prince au camp Wainwright, Alberta, ainsi que le casernement Prince à la BFC Petawawa ont été nommés en sa mémoire. Un monument en hommage au sergent Prince a également été érigé à Winnipeg, Manitoba, à l'intersection de l'avenue Selkirk et de la rue Sgt Tommy Prince.



Figure 4-25 Monument en hommage au sergent Prince à Winnipeg

48. De retour au Canada après deux ans passés outre-mer avec le Génie, Tommy Prince a été muté au Bataillon de parachutistes canadien et a commencé son entraînement dans le 1^{er} Bataillon canadien de service spécial. Après sa formation, il est retourné en Europe avec la Force du service spécial, qui fut connue des Allemands sous le nom de « Brigade du diable ». En Italie, au début de février 1944, lors d'une patrouille de reconnaissance, le sergent Prince est parvenu à percer profondément les positions ennemies et à faire rapport pendant plusieurs jours. Son courage et son mépris de sa sécurité personnelle lui ont valu la Médaille militaire. Plus tard en septembre 1944, en France, le sergent a repéré l'emplacement des canons et du camp d'un bataillon de réserve ennemi. Dans des circonstances tout particulièrement difficiles, il est parvenu à transmettre les renseignements et a conduit la brigade à la capture de plus d'un millier de soldats allemands. Pour ces actes, on lui a décerné la Silver Star, une décoration militaire américaine remise pour bravoure au combat.

49. Au palais de Buckingham, le roi Georges VI lui a remis la Médaille militaire et la Silver Star avec ruban au nom du président Roosevelt. Prince a été un des 59 Canadiens à recevoir la Silver Star pendant la Seconde Guerre mondiale et seuls trois Canadiens de ce groupe ont également reçu la Médaille militaire.

50. Lieutenant-colonel C.H. Smith. Une salle de classe de l'École de cartographie militaire à Ottawa porte le nom du lieutenant-colonel C.H. Smith, le premier commandant du Service topographique de l'armée. Le sous-lieutenant Smith est entré au service de la 1^{re} Compagnie d'arpentage (Milice) en 1937 et s'est joint à la compagnie outre-mer en 1940. En 1943, il a dirigé la 3^e Compagnie de campagne (reproduction) puis, plus tard cette même année, a été nommé sous-directeur adjoint de l'arpentage, 1^{re} Armée canadienne. En décembre 1940, il a été détaché au quartier général de la Marine royale, 21^e Groupe d'armées, en tant que sous-directeur de l'arpentage, et il a occupé ce poste jusqu'à la fin de la guerre.

51. Après la guerre, il a dirigé la 1^{re} Compagnie d'arpentage, jusqu'à ce qu'elle devienne le Service topographique de l'armée et a été directeur de la topographie militaire de 1946 à 1962. Pendant ces années, le Service topographique de l'armée a procédé aux levés topographiques d'environ un tiers du Canada et le colonel Smith est devenu une autorité internationale en matière de topographie et de cartographie. Après sa retraite, le colonel Smith a travaillé dans le secteur privé et avec les Nations Unies en vue de la mise en œuvre de programmes de cartographie nationaux au Pakistan, en Bolivie, au Soudan, au Libéria et en Iran. Il s'est vu décerner la Médaille Massey de la Société géographique royale du Canada en 1968 pour sa contribution à l'amélioration des techniques de topographie et de cartographie au Canada.

52. Caporal C.A. Radley. Le caporal Claude Albert Radley, qui a servi dans la 18^e Compagnie de campagne du Génie Royal canadien pendant la Seconde Guerre mondiale, est l'auteur du poème « Salute to the Engineers ». Une copie encadrée de ce poème, accompagnée d'une photographie du caporal Radley et de quelques notes biographiques, est exposée au Musée du GMC et salue le caporal Radley pour sa contribution au patrimoine du génie. Le poème est présenté au [chapitre 3](#) du présent livre.

53. Sergent J.L. Hickman, GRC. Un monument représentant un pan d'un pont Bailey a été érigé aux Pays-Bas pour rendre hommage au sergent J.L. Hickman de la 6^e Compagnie de campagne. À la suite de l'offensive du Westerschelde en Hollande en octobre 1944, les Canadiens ont combattu avec force dans les prises de zeeuwisch-Vlaamse et le long des digues en direction de la frontière belge et de Knokke-Heist. Le 31 octobre 1944, sous un tir d'artillerie nourri, la 6^e Compagnie de campagne a participé au dégagement de la poche Breskens en Hollande et au pontage du canal Uitwaterings à Retranchement, sous la direction du sgt Hickman. Plus tard cette même journée, le sgt Hickman a été mortellement blessé. En hommage au sergent et à ses camarades, un pont situé à cet emplacement lui a été dédié le 30 octobre 1986 et ce monument a été adopté par les enfants d'une école locale.



Figure 4-26 Pont Hickman

54. Vice-maréchal de l'Air R.R. Collard, OBE. Un portrait du vice-maréchal de l'Air Collard est exposé dans le Commonwealth Air Training Plan Museum de Brandon et le texte qui l'accompagne relate ses réalisations. Le vmair Collard a quitté l'industrie civile pour rejoindre les rangs de l'ARC en octobre 1939 afin de superviser la construction pour le Programme d'entraînement aérien du Commonwealth au Canada. L'atteinte des objectifs du PEAC a été largement attribuable au génie-construction de l'ARC sous le leadership du vmair Collard, ce pour quoi il a été nommé commandant de l'Ordre de l'Empire britannique.

55. Major J.J. Denovan, GRC. En juillet 1998, le 5^e Régiment de Génie du Canada a dédié son édifice du génie blindé au major J.J. Denovan. Alors qu'il était un jeune officier de la Division de la conception des chars en 1943, le lieutenant Denovan a joué un rôle important dans le développement du prototype d'un véhicule de génie blindé conçu d'après le char Churchill. Ces véhicules blindés, dont il existait plusieurs variantes, ont mené à la formation de troupes d'assaut du génie, permettant aux ingénieurs d'être « les premiers à passer dans la brèche ».

56. Major-général C. Vokes, CB, CBE, DSO, CD. Le 27 novembre 1977, le champ de tir militaire de la BFC Chilliwack a été nommé en hommage au major-général Christopher Vokes. Le général Vokes a débuté sa carrière en tant qu'officier du GRC et, de 1924 à 1938, a eu diverses affectations en formation, à titre d'ingénieur de district, Travaux, et au Quartier général de la Défense nationale. En décembre 1939, il a été un des premiers officiers à se rendre outre-mer où il a reçu de nombreuses décorations, il a fait une brillante carrière en tant que commandant de formations d'infanterie et de blindés canadiens en Sicile, en Italie et dans le Nord-Ouest de l'Europe.

57. Vers la fin de l'année 1941, il a commandé la Princess Patricia Canadian Light Infantry puis, en juillet 1943, la 2^e Brigade d'infanterie canadienne lors du débarquement en Sicile. Après avoir été promu major-général, il a pris le commandement de la 1^{re} Division canadienne en Italie. À la fin de 1944, il a été nommé commandant de la 4^e Division blindée canadienne en Hollande, et était toujours son commandant le Jour de la Victoire en Europe. Peu après, il a pris le commandement de la 3^e Division canadienne et de l'Armée d'occupation canadienne dans le nord-ouest de l'Europe. Après la guerre, le major-Général Vokes fut le général commandant du Commandement du Centre et du Commandement de l'Ouest.

58. Major-général G.R. Turner, CB, MC, DCM, CD. La rue Turner à la BFC Gagetown a été nommée en 1963 en hommage au major-général Guy Roderick Turner. Ingénieur civil de formation, il s'est enrôlé comme soldat en septembre 1914, lors de la Première Guerre mondiale, puis a été muté à la 1^{re} Division du génie et a été promu au grade de sergent. En 1915, il a reçu la Médaille de conduite distinguée alors qu'il était sergent-major de compagnie de la 3^e Compagnie de campagne et a été promu officier en campagne plus tard cette

même année. Il a par la suite reçu la Croix militaire, l'agrafe à la MC et son nom a été mentionné plusieurs fois dans les dépêches. Après la guerre, pendant laquelle il a été gravement blessé par deux fois, il a accepté une commission dans la Force permanente. Durant la Seconde Guerre mondiale, il a été le représentant personnel du général A.G.L. McNaughton auprès des chefs d'état-major au Commandement suprême des forces alliées et a été un des organisateurs des opérations de l'Armée canadienne outre-mer.

59. Brigadier-général W.K. Lye MBE, CD. Le lac Lye, dans la zone d'instruction de Chilcotin (près de Williams Lake, C.-B.) porte le nom du brigadier-général William Kirby Lye. Le bgén Lye est un diplômé du CMR qui a servi outre-mer pendant la Seconde Guerre mondiale auprès de la 16^e Compagnie de campagne et a été nommé commandant adjoint de la 1^{re} Compagnie de campagne. Il a également été instructeur en chef de la Engineer Reinforcement Unit en Angleterre. Il a obtenu plusieurs citations à l'ordre du jour et a été fait Membre de l'Ordre de l'Empire britannique pour son service distingué en 1944 alors qu'il était officier d'état-major du Génie royal, Quartier général du 2^e Corps d'armée canadien.

60. Après la guerre, le bgén Lye a occupé les postes suivants : commandant adjoint, unités des bases des Forces canadiennes, Moyen-Orient (Force d'urgence des Nations Unies); commandant, camp de Chilliwack et commandant, École royale canadienne du génie militaire; commandant des unités de la base canadienne (Europe); commandant, Secteur de la Nouvelle-Écosse et de l'Île-du-Prince-Édouard; chef d'état-major, Administration, Quartier-général de la Force mobile; adjudant général adjoint principal et directeur général des systèmes de ravitaillement et directeur général des opérations terrestres au Quartier général des Forces canadiennes. Le bgén Lye a pris sa retraite en 1973 après avoir occupé le poste de commandant du Collège militaire royal du Canada, à Kingston.

61. Colonel A.C. Milroy, CD. Le trophée commémoratif Colonel A.C. Milroy rend hommage à cet ancien commandant du 8^e Régiment du génie. Ce trophée est remis annuellement à une personne par le chapitre d'Edmonton de l'Association canadienne du Génie militaire en reconnaissance au soutien apporté au 8^e Régiment du génie ou au Génie militaire canadien dans le Nord de l'Alberta.

62. Caporal J.M. Hendry, GC. Le 26 octobre 1994, l'édifice de contrôle des champs de tir situé au Centre de soutien de l'entraînement de la milice à Meaford, Ont., a été dédié au caporal James Hendry. À titre de mineur du GRC, le cpl Hendry travaillait au creusement de tunnels en temps de guerre à Loch Laggan, en Écosse, lorsqu'il a tenté d'éteindre un incendie dans un magasin de poudre et qu'il est mort dans l'explosion dévastatrice qui a suivi. Il a, à titre posthume, obtenu la Croix de Georges pour son dévouement à la tâche et son mépris de sa sécurité personnelle. Il s'agissait de la deuxième Croix de Georges décernée à l'Armée canadienne.

63. Colonel R.J. Carson, CD. Le souvenir du colonel Robert John Carson, ancien commandant de la Compagnie de campagne, ingénieur de district et colonel commandant de 1973 à 1978, se reflète dans un trophée de l'EGMFC comprenant son épée personnelle. Avant d'être retiré en l'an 2000 à la suite de la restructuration de la formation militaire par phases, ce trophée était remis au meilleur étudiant de phase II de la formation en génie de l'air. Il demeure cependant exposé au Musée du GMC à l'EGMFC.

64. Major A. Taylor. La vallée Taylor, sur la Terre de Victoria dans l'Antarctique (latitude S 77° 37'; longitude E 163° 03'), porte le nom du major Andrew Taylor, un officier du Génie Royal canadien. Le major Taylor avait été détaché auprès de l'opération TABARIN de la Marine royale dans l'Antarctique pendant la Seconde Guerre mondiale lorsqu'il fallut un arpenteur habitué à travailler dans un climat froid. Cette opération avait pour but de renforcer la présence britannique sur le continent antarctique et le capt Taylor a mené le détachement à terre qui a établi la baie Hope en tant que principale base des activités pour l'est de la péninsule antarctique. Récipiendaire de la Médaille polaire décernée par le gouvernement britannique, le capt Taylor est le seul Canadien à avoir commandé une expédition dans cette région du monde.

65. À la fois géographe, historien, auteur et chercheur polaire, Andrew Taylor O.C., CD, Ph.D., D.Sc., D.L.S. a été un pionnier au niveau de l'avancement de la science du génie arctique dans le pergélisol tout en servant à titre d'ingénieur principal canadien pendant la construction des radars du réseau d'alerte avancé. Le major Taylor s'est vu décerner un doctorat honorifique en reconnaissance de son œuvre novatrice en tant qu'ingénieur polaire, géographe et historien et a été nommé Officier de l'Ordre du Canada.

66. Sapeur V. Casselman, RE. Un pont à panneaux Acrow érigé dans le canyon Bull River (environ 40 milles à l'est de Cranbrook, C.-B.) par le 44^e Escadron du génie, avec l'aide du 8^e Régiment du génie, du 6^e Escadron du génie, du 33^e Escadron du génie et du 1^{er} Régiment du génie de combat, a été nommé en hommage au sapeur Verd Casselman, RE, en avril 1991. Verd Casselman était un sapeur de la Seconde Guerre mondiale qui a traversé les champs de mines à El Alamein. Citoyen fort apprécié, le sapeur Casselman est décédé en 1992.



Figure 4-27 Pont Casselman

67. Major E.J. Young. La rue Young à Leatherhead, Angleterre, a été nommée en l'honneur du major E.J. Young, commandant de la

2^e Compagnie de construction des routes et du Génie Royal canadien stationné à Leatherhead pendant la Seconde Guerre mondiale et qui a construit cette route dans le cadre des améliorations au transport à travers l'Angleterre. Le Premier ministre canadien Mackenzie King a inauguré cette route le 28 août 1941 et plus tard, un monument a été érigé à l'extrémité est de la route de déviation pour commémorer cet événement.

68. Colonel M.C. Sutherland-Brown, DSO, CD. Le souvenir du colonel Malcolm Corson Sutherland-Brown, colonel commandant de 1982 à 1988, est commémoré par une coupe remise lors des compétitions à l'EGMFC. Cette coupe est remise au meilleur étudiant du cours de formation d'officier du Génie de l'air de la phase IV.

69. Major J. Biker. Un pont Bailey situé dans la zone d'entraînement de Stoney Creek près de Trail, C.-B., a été nommé en hommage au major John Biker en septembre 1995. Le major Biker était commandant de la 3^e Compagnie des travaux et services du génie pendant la Seconde Guerre mondiale et a été le premier commandant du 44^e Escadron de campagne en 1947.

70. Sous-officier breveté de 2^e classe W.R. Leja, GM, CD. Le 30 octobre 1994, un pont construit par le 3^e Régiment du génie du Canada et le 10^e Escadron du génie près de St-Hyacinthe, Qué., a été nommé en l'honneur du SQMR SOB2 Walter Rolland Leja, qui avait été grièvement blessé le 17 mai 1963 alors qu'il tentait de désamorcer une bombe terroriste. Le SOB2 Leja a reçu la Médaille de Georges pour son courage et son attachement au devoir. Le pont rend également hommage au civisme et au dévouement dont il a fait preuve au cours de son service dans les rangs du 3^e Régiment du génie.

71. Sergent C.M. Ralph. Un monument érigé à Daruvar, en Croatie, rend hommage au sgt Cornelius Michael Ralph du 22^e Escadron de campagne qui fut tué le 17 août 1992 par une mine terrestre pendant les opérations. Il fut d'ailleurs le premier soldat de la Force de protection des Nations Unies tué lors de l'opération Harmony. Le monument en béton mesure environ cinq pieds et porte une plaque en bronze relatant les circonstances de l'incident. Le pont Sergeant Cornelius Michael Ralph, à la BFC Gagetown, rend également hommage au sergent Ralph.



Figure 4-28 Monument en l'honneur du sergent Ralph

72. Brigadier-général G.S. Galley, CD. Le 4^e Escadron du génie de l'air de la BFC Cold Lake, Alb., a été inauguré le 12 avril 1996 à la mémoire du brigadier-général George Stanley Galley, CD. Pilote pendant la Seconde Guerre mondiale, il a participé au génie-construction de l'ARC et aux études interservices portant sur l'intégration des services de génie-construction de l'Armée, de la Marine et de la Force aérienne. Après diverses assignations au Canada et en Europe, y compris au quartier général de l'OTAN, le brigadier-général Galley après sa retraite en 1976, alors qu'il était directeur général du Logement.

73. Sous-officier breveté de 2^e classe T.C. Poelzer. Le 4 septembre 1949, alors qu'il était membre de l'équipe de reconnaissance du Service topographique de l'Armée, le SOB2 Thomas C. Poelzer est décédé pendant la descente d'une montagne en provenance de la station d'arpentage Sheep dans le district Cassiar de Colombie-Britannique. Le 6 mai 1954, un sommet de 2 169 mètres à trois kilomètres au nord-ouest du lieu de l'accident a été nommé le mont Poelzer.

74. Sergent I. Stark, GRC. La zone d'entraînement à la reconnaissance des mines Sergeant Ivan Stark à la BFC Kingston inaugurée le 26 mai 2000 rend hommage au sgt I. Stark, GRC, qui était membre de la Force d'urgence des Nations Unies. Le 27 septembre 1957, alors qu'il était en devoir pour les Nations-Unies en Égypte, il a été le premier casque bleu tué par une mine.

75. Caporal D. Ross. Le caporal Darryl Ross, un électricien de la BFC North Bay, est décédé dans un accident d'automobile sur le plateau du Golan le 3 mars 1978 alors qu'il participait aux opérations de maintien de la paix. Avant de se joindre aux Forces canadiennes, le caporal Ross était un cadet de l'Air dans le 150^e Escadron Hamilton Tiger. À son décès, les cadets de l'escadron ont amassé des fonds pour un trophée qui est attribué annuellement en son honneur au cadet subalterne de l'escadron ayant obtenu les meilleurs résultats académiques.

76. Caporal P.L.C. Young. L'édifice de l'École de recherche et de sauvetage des Forces canadiennes porte le nom du caporal Philip LLOYD Cyril Young, un ancien sapeur qui s'est enrôlé en septembre 1984 et qui, après avoir terminé sa formation en génie, a été affecté au 2^e Régiment du génie. Son rendement et son potentiel extraordinaires ont été reconnus lorsqu'il a reçu le trophée du « Sapeur de l'année » et le prix du « Soldat de l'année » décerné par la Force d'opérations spéciales.

77. En janvier 1990, le caporal Young a été retenu pour la formation de technicien en recherche et sauvetage (SAR). Ayant terminé la formation à la tête de sa promotion, il a été détaché au 442^e Escadron de transport et de sauvetage de la 19^e Escadre de Comox. Le cpl Young a été tué le 30 avril 1992 tandis qu'il était en mission de recherche et sauvetage avec cette unité dans le secteur de Bella Coola, C.-B. Alors qu'il était membre d'une équipe de SAR effectuant des recherches au sol sur un terrain montagneux, il a été hissé à bord d'un hélicoptère qui a subi une panne moteur catastrophique et s'est écrasé. Le cpl Young est le seul homme à avoir succombé à cet accident.

78. Soldat W.P. Scherle. Le sdt William P. Scherle est décédé dans un accident d'hélicoptère le 7 juillet 1970 alors qu'il était en mission topographique. Le 30 décembre 1970, le mont Scherle, un sommet de 2 743 mètres surplombant le lieu de l'accident et situé à 190 kilomètres au nord de Vancouver, sur la chaîne côtière de la Colombie-Britannique, a été nommé à sa mémoire.

79. M. N.Hughes. Nick Hughes, un pompier du ministère de la Défense nationale, a été tué le 8 juillet 1988 à la BFC Goose Bay lorsqu'il fut frappé par une crose d'appontage pendant l'accrochage d'une barrière d'arrêt sur un aéronef Tornado qui faisait un atterrissage d'urgence. M. Hughes avait été pompier pour le ministère des Transports et avait commencé à travailler avec la 5^e Escadre de Goose Bay en avril 1988. Une plaque commémorative est exposée au service des incendies de la BFC Goose Bay.

80. Sapeur T.N. Trott. Le sapeur Thomas Neil Trott s'est joint au Génie Royal canadien avec le 12^e contingent du programme de formation d'apprentis sapeurs en septembre 1963 et a terminé le programme en septembre 1965. Après avoir terminé un engagement de cinq ans dans le 2^e Escadron du génie, au camp de Gagetown, il a recherché de nouveaux défis et a terminé sa formation à l'école forestière de l'Université du Nouveau-Brunswick. Il a travaillé pour le service forestier de l'Alberta pendant 10 ans, puis pour le service des parcs de l'Alberta pendant 16 ans.

81. Alors qu'il travaillait au service des parcs en tant qu'agent forestier, Thomas œuvrait à la création d'un musée de la forêt au parc provincial Cyprus Hills lorsqu'il a succombé à une crise cardiaque le 10 septembre 1996. Le projet a été achevé par ses collègues en juillet 1997, et en reconnaissance pour son dévouement sans précédent pour le parc et de l'appui qu'il a manifesté à l'égard de son personnel, le nom de « Tom Trott Forestry Museum » a été donné au musée.

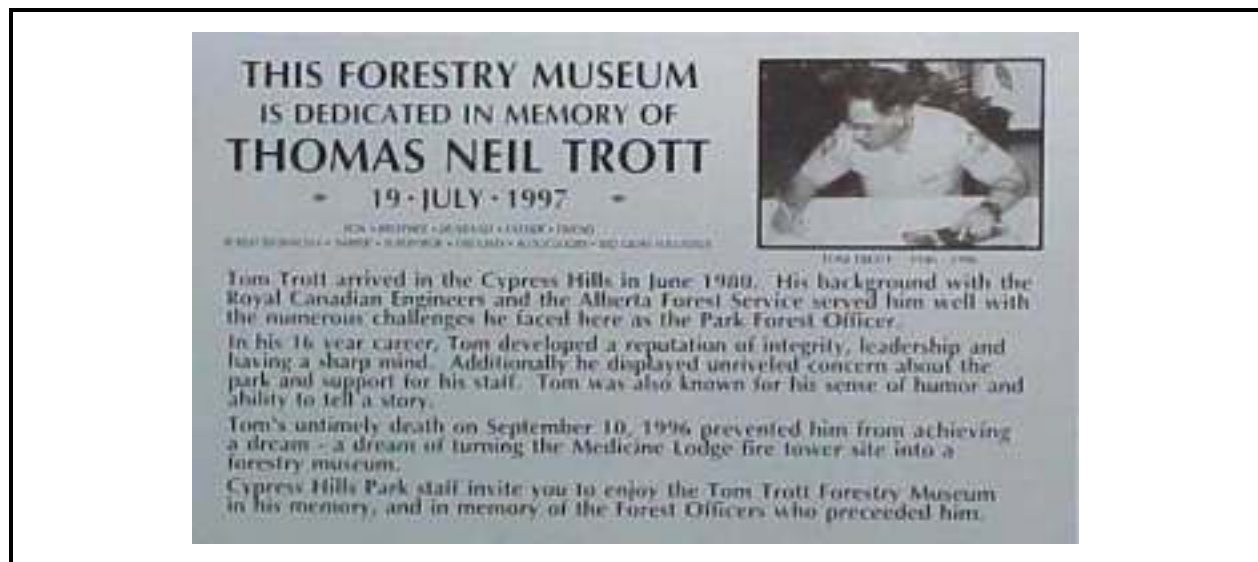


Figure 4-29 Musée « Tom Trott Forestry Museum »

82. Sapeur J.E. Lebland. Un cairn situé dans le parc de véhicules récréatifs de la rivière Thompson (25 kilomètres au nord de Lytton, C.-B., sur l'autoroute 1) rend hommage au sapeur J.E. Lebland, un membre du 1^{er} Régiment du génie de combat qui s'est noyé, avec le cuisinier, le cplc Desforge, lorsque son véhicule a quitté la route et a plongé dans la rivière Thompson le 15 juin 1978.

83. Sergent G. Beaulieu. Un monument représentant un bulldozer Caterpillar D-7F monté sur une section de pont léger flottant a été érigé à la mémoire du sergent Gerald Beaulieu, un opérateur de machineries lourdes du 5^e Régiment du génie de combat qui est décédé le 19 juin 1981. Inaugurée le 8 mai 1988 par le

55^e Escadron de soutien, la plaque rappelle que le sergent Beaulieu a été membre de l'escadron pendant treize ans, soit de 1968 à 1981, et qu'il a participé à des projets de construction d'envergure entrepris par cet escadron.



Figure 4-30 Monument en l'honneur du sergent Beaulieu

84. Accident dans le secteur de démolition Slesse. Une plaque à la mémoire des victimes de l'accident survenu en juin 1988 dans le secteur de démolition Slesse de la BFC Chilliwack est exposée dans l'entrée principale de l'École de génie militaire des Forces canadiennes. Il y est inscrit « *In memory of Captain J.W. Best, Lieutenant M.D. Aucoin, Second Lieutenant K.J. Wilkinson, Officer Cadet K.R. Gawne, Officer Cadet W.C. Sutton, Officer Cadet W.J. Whitley killed in a demolitions training accident at Slesse Range 20 June 1988.* » De plus, un saule au Collège militaire royal à Kingston a été dédié à l'élève-officier K. Gawne et un trophée remis lors des compétitions de tir aux armes légères du 3^e Escadron du génie rend hommage au sous-lieutenant K.J. Wilkinson.

85. Major D.J. Serek. Une plaque accrochée dans le hall d'entrée du Collège de commandement et d'état-major de la Force de défense de la Jamaïque à Newcastle, en Jamaïque, rend hommage au major David Serek qui a été assassiné dans ce pays le 17 octobre 1993 alors qu'il y était affecté. Le maj Serek avait aidé les forces jamaïcaines à mettre sur pied leur cours de commandement et d'état-major et avait enseigné lors de la première série de cours donnés.

86. Caporal-chef M. Isfeld. L'école secondaire Mark R. Isfeld, à Courtenay, C.-B., porte le nom du caporal-chef Mark Robert Isfeld. Il s'agirait de la première école à porter le nom d'un casque bleu canadien. Le cplc Isfeld était membre du 1^{er} Régiment du génie de combat lorsqu'il fut tué le 21 juin 1994 alors qu'il servait auprès de la Force de protection des Nations Unies en Bosnie. Le pont Izzy situé dans le Creston Wildlife Centre, près de Creston, C.-B., porte également le nom du cplc Mark Isfeld, de même que le trophée commémoratif Isfeld du 1 RGC.



Figure 4-31 Pont Izzy

87. Sapeur C.G. Holopina. Un monument de béton situé à l'extérieur de Bihac, en Bosnie, porte un insigne du GMC et rend hommage au sapeur Christopher Gregory Holopina. Alors qu'il était membre du 2^e Régiment du génie de combat et qu'il participait à l'opération ALLIANCE, le sapeur Holopina est mort dans un accident de la route le 4 juillet 1996. Le sapeur Holopina et ses camarades étaient en route pour aider au sauvetage de soldats britanniques en détresse dans un champ de mines lorsque, pour éviter un accident, leur Bison a quitté la route et s'est engouffré dans un ravin. Il a été le premier soldat canadien à périr en Bosnie sous le commandement de l'OTAN.



Figure 4-32 Monument en l'honneur du sapeur Holopina

88. Le camp Holopina, en Bosnie, a été inauguré le 4 juillet 1997, mais a fermé ses portes en 1999. Le nom de ce sapeur est également consigné sur un monument canadien à Velika Kladusa, en Bosnie-Herzégovine, sur un monument commémoratif en pierre à l'extérieur de l'édifice du quartier général du 2^e RGC à la BFC Petawawa et sur une plaque exposée dans cet édifice, ainsi que sur le cénotaphe à St Claude, Manitoba. Étant donné que ce sapeur était originaire du Manitoba, cette province lui a rendu hommage en donnant son nom au lac Holopina situé dans la zone du Flin Flon (latitude N 55° 05' 32"; longitude O 101° 39' 48"). Le chapitre Holopina de l'Association canadienne des vétérans des forces des Nations Unies chargées du maintien de la paix dans le secteur de Shilo/Brandon, Man., porte également le nom de ce sapeur.

89. Capitaine J. Cowell. Le tournoi annuel de curling John Cowell Memorial, qui se tient à la BFC Trenton et auquel participe les pompiers, porte le nom du capitaine John Cowell en hommage à son extraordinaire carrière dans la lutte contre les incendies. John Cowell s'est joint à l'ARC en 1940, et a changé par la suite de métier pour devenir pompier puis membre de l'équipage de vol en service outre-mer pendant la Seconde Guerre mondiale. Il a été rappelé en 1946 pour agir à titre d'instructeur des pompiers de l'ARC. Il a par la suite été chef du service des incendies du Groupe transport aérien, du Commandement du matériel aéronautique et des Forces canadiennes Europe. Il a été chef des pompiers de la 3^e Escadre à Zweibrücken, en Allemagne, et aux BFC Greenwood et de Uplands. Après sa retraite en 1979, le capt Cowell s'est joint au Service des incendies de l'Ontario et a été promu chef des pompiers.

90. Le capt Cowell a fortement contribué à l'histoire du Service des incendies des Forces canadiennes de par ses souvenirs personnels et sa participation à la première ébauche du livre intitulé « *Standing against Fire* ».

91. Sapeur J.G.S. Desmarais. Le sapeur Gilles Desmarais, un membre du 2^e Régiment du génie de combat, a perdu la vie lors d'un accident de construction le 25 septembre 1998, dans le cadre de l'opération PALLADIUM. Son nom est inscrit sur un monument canadien érigé à Velika Kladusa, en Bosnie-Herzégovine, ainsi que sur un monument commémoratif en pierre situé à l'extérieur de l'édifice du quartier général du 2^e RGC à la BFC Petawawa et sur une plaque à l'intérieur de l'édifice.

92. M. W.J. Fitzpatrick. La salle de tir de l'arsenal canadien de Sa Majesté d'Halifax porte le nom de Bill Fitzpatrick, un ancien chef des pompiers. M. William James Fitzpatrick s'est joint au service des incendies de l'arsenal en 1946 et a été élevé au grade de chef des pompiers (1976-1989). Il a servi au sein de ce service pendant 43 ans et est décédé en novembre 1990. Inaugurée le 19 mai 1994, cette salle de tir du MDN serait la première à porter le nom d'un chef des pompiers.

93. Sergent B. Gertz. Le 20 mars 2003, le commandant du Groupe de travail sur la Bosnie-Herzégovine a inauguré la caserne de pompiers « Gertz Memorial », à Velika Kladusa, en hommage au sergent Brenton Gertz. Le monument érigé à Velika Kladusa à la mémoire du personnel civil ayant perdu la vie comprend également le nom du sergent Gertz.



Figure 4-33 Caserne de pompiers « Gertz Memorial »

94. Le sergent Gertz est mort subitement le 29 janvier 2003 tandis qu'il travaillait avec ATCO Frontec en Bosnie, où il a également travaillé à titre de pompier volontaire. Le sergent Gertz avait amorcé sa carrière au sein du 8^e Régiment du génie en 1973, s'était joint à la Force régulière en 1978 et avait servi pendant 20 ans avant d'être libéré. Il s'était alors à nouveau joint au 8^e Régiment du génie et avait travaillé outre-mer avec ATCO Frontec.

95. Génie militaire de Halifax, Nouvelle-Écosse. Une plaque commémorant la longue association du Génie militaire avec le port, la forteresse et la ville d'Halifax a été inaugurée le 18 juin 1966 dans le Royal Artillery Park par le brigadier J.L. Melville, colonel commandant. La plaque qui est fixée sur un monument de 6 pieds, commémore le Génie militaire britannique et canadien, qui a largement contribué à la fondation de Halifax en 1749 et à son développement subséquent.

96. Un deuxième monument, soit deux panneaux d'un pont Bailey érigés de chaque côté d'une paire de poutres en I, est situé dans le coin du Royal Artillery Park le plus près de l'emplacement de l'ancien Royal Engineers Square, au centre-ville de Halifax. Inauguré le 24 septembre 1995, ce monument commémore la contribution du Génie royal à la fondation de Halifax et la présence continue du Génie militaire dans cette ville depuis 250 ans.

97. 1^{re} Compagnie de campagne GRC. Une plaque fixée sur Wellington House, à Halifax, rend hommage aux membres de la 1^{re} Compagnie de campagne du GRC (Force permanente). Cette plaque, inaugurée le 12 octobre 1986 par le colonel M.C. Sutherland-Brown, colonel commandant, honore ceux qui ont été stationnés au casernement Wellington à Halifax de 1931 à 1939 et ceux qui ont servi dans la 1^{re} Division d'infanterie canadienne en Angleterre, en France, en Sicile, en Italie et dans le nord-ouest de l'Europe en tant que 1^{re} Compagnie de campagne canadienne, GRC, Armée active du Canada de 1940 à 1945.

98. Bataillon de construction n° 2. Une plaque commémorative en pierre a été inaugurée le 10 juillet 1993 au Market Wharf, un site historique national situé à Pictou, N.-É., pour marquer l'emplacement du premier quartier général du Bataillon de construction n° 2. La composition de cette unité était unique du fait qu'elle était formée uniquement d'hommes de couleur et d'officier blancs.

99. 6^e Compagnie de campagne. Un imposant monument en hommage aux membres de la 6^e Compagnie de campagne ayant combattu lors de la Première Guerre mondiale occupe une place d'honneur dans les manèges militaires de l'unité. Ce monument a été à nouveau inauguré en avril 2003 lorsque l'on s'est aperçu que les noms d'un nombre important de membres n'y avaient pas été inscrits.



Figure 4-34 Monument en l'honneur de la 6^e Compagnie de campagne

100. Une plaque fixée sur BOLD, un char d'assaut Sherman rappelant le débarquement de Normandie et sis à Courseulles-sur-mer, en France, porte le nom des membres de la 6^e Compagnie de campagne afin de rendre honneur à leur participation lors de l'assaut du jour J, le 6 juin 1944.

101. 5^e Compagnie de campagne. Le char BOLD, un monument canadien rappelant le débarquement de Normandie et situé à Courseulles-sur-mer, en France, porte une plaque commémorative en hommage aux membres de la 5^e Compagnie de campagne qui ont perdu la vie ou ont été blessés lors de l'assaut du jour J, le 6 juin 1944.



Figure 4-35 Monument commémoratif de la 5^e Compagnie de campagne lors du débarquement de Normandie

102. 10^e Escadron de campagne canadien, GRC. Sur les murs de l'Hôtel de ville, situé dans la principale place publique de la ville de Beselare, en Flandre orientale, en Belgique, une plaque a été fixée en hommage au 10^e Escadron de campagne. La population de Beselare a présenté cette plaque le 7 octobre 1945 afin d'exprimer son estime et son admiration à l'égard des soldats canadiens et en mémoire de la visite de l'escadron en mars 1945.

103. Compagnie de construction n^o 6. La Compagnie de construction n^o 6, Génie Royal canadien, a construit l'aile de l'ARC de l'hôpital Royal Victoria à East Grinstead, en Angleterre, pendant la Seconde Guerre mondiale. Cet hôpital célèbre s'est mérité sa réputation durant la guerre lorsque Sir Archibald McIndoe a fait œuvre de pionnier en matière de chirurgie plastique sur des militaires grièvement brûlés. La pierre angulaire a été posée le 11 décembre 1943 pour commémorer cette œuvre.

104. Troupes ferroviaires canadiennes. En août 2002, des membres du 44^e Escadron du génie de campagne de Trail et une troupe du Génie royal du 75^e Régiment du génie ont amélioré un chevalet de rail abandonné sur le Sentier transcanadien près de Christina Lake, C.-B. La traversée a été nommée en l'honneur des travailleurs ferroviaires qui se sont joints aux troupes ferroviaires canadiennes pendant les deux grandes guerres.

105. Un vitrail en mémoire des troupes ferroviaires canadiennes de la Seconde Guerre mondiale travaillant pour le Number 1 Railway Operating Group a été inauguré en avril 1948 à l'église Garrison de Langmoor, Hants, Angleterre. Lorsque l'église a été démolie en 1977, le vitrail a été transféré au Museum of Army Transport.

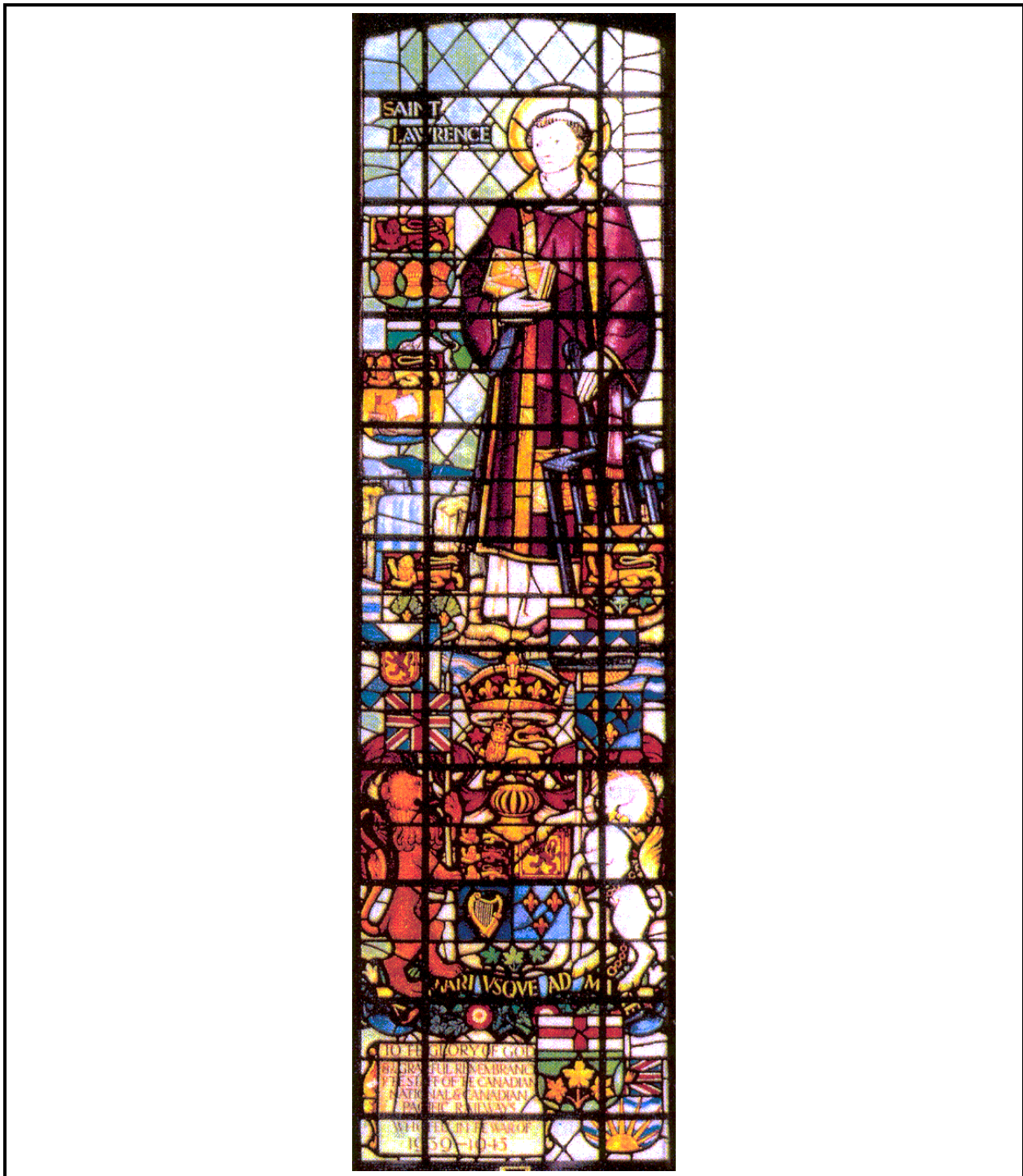


Figure 4-36 Vitrail en mémoire des troupes ferroviaires

106. Aérodrome Dunsfold, Angleterre. Un terrain d'aviation situé à Dunsfold, Surrey, en Angleterre, a été construit entre mai et octobre 1942 par le 2^e Bataillon, GRC, puisque les entrepreneurs civils ne pouvaient achever le travail dans les délais requis. Le bataillon était responsable du dégagement, de l'assèchement et de

la construction des pistes d'atterrissage pour le terrain des bombardiers, tandis que la 2^e Compagnie de construction des routes se chargeait du chemin périphérique et des zones de dispersion. Une pierre commémorative située devant l'ancien édifice de l'exploitation aérienne relate la cession du terrain d'aviation le 16 octobre 1942 par le lieutenant-général A.G.L. McNaughton, officier général commandant en chef de la 1^{re} Armée canadienne.

107. Escadrons de campagne du GRC à Werl, Allemagne. En guise de cadeau de départ et en mémoire de la relation particulière qui avait existé avec la population du village de Werl, où les escadrons de campagne du GRC ont séjourné pendant 17 ans, une fontaine a été conçue et construite à l'occasion du départ de la brigade canadienne pour l'Allemagne méridionale. Cette fontaine de 12 pieds comprenant six feuilles triangulaires rayonnant à partir d'un socle en béton ressemble, peu importe l'angle d'où on la regarde, à une feuille d'érable. Il y est inscrit : « *This fountain was modelled for the people of the town of Werl by 4 Field Squadron RCE and presented on 4 September 1970.* »

108. 1^{er} Régiment du génie de combat. Un monument en granit noir poli fixé sur une base d'une section stylisée d'un pont Bailey a été inauguré le 1^{er} juillet 1996 dans le parc Sappers', à Chilliwack, C.-B., autrefois connu sous le nom de parc Thunderbird, et près de l'extrémité ouest de la piste principale, à l'ouest de la route Young. Le monument porte le nom des dirigeants de l'unité pendant son stationnement et de leurs prédécesseurs à Vedder Crossing depuis 1953, ainsi que des membres du 1^{er} Régiment du génie de combat en juillet 1996, lorsque l'unité s'est préparée à quitter Vedder Crossing pour Edmonton, Alb.



**Figure 4-37 Monument en l'honneur du
1^{er} Régiment du génie de combat**

109. Une plaque commémorant la présence du 1^{er} RGC à Vedder Crossing a été présentée au district de Chilliwack le 1^{er} juillet 1996, lors du départ de l'unité. Sur cette plaque, qui a été fixée dans la salle municipale de la Ville de Chilliwack, on peut lire le poème « Vale of Plenty » composé par l'adjudant Daniel Hartford.

110. 2^e Régiment du génie de combat. La Ville de Petawawa, Ont., a commémoré le travail effectué par le 2^e Régiment du génie de combat sur le Sentier transcanadien en plaçant un monument représentant un panneau d'un pont Bailey le long du côté nord du sentier, à l'endroit où le sentier se rapproche le plus de la rivière Petawawa. Ce monument rappelant le travail effectué par ce régiment en 1999 sur le « collier d'émeraude », une section de 1,5 kilomètre du sentier transcanadien qui traverse la ville de Petawawa, offre un bref historique du 2 RGC et de ses réalisations au sein de la collectivité et au pays. Un monument distinct érigé sur la base et représentant également un panneau d'un pont Bailey rend hommage au 2 RGC et aux unités qui l'ont précédé.

111. 5^e Régiment du génie de combat. Un monument représentant une grue avec contrôleur de vitesse à courroie articulée de 28 tonnes et dédié à la mémoire des membres du 5^e Régiment du génie de combat a été inauguré le 28 juillet 1988 à la BFC Valcartier par le colonel M.C. Sutherland-Brown, DSO, CD, colonel commandant du Génie militaire canadien. Un deuxième monument, représentant un panneau d'un pont Bailey, a été dédié au colonel J.P. Pinsonnault le 23 juin 1978 en hommage aux officiers et aux hommes du 5^e Régiment du génie de combat qui ont servi dans cette unité pendant ses dix premières années d'existence, soit de 1968 à 1978.



Figure 4-38 5^e Régiment de Génie de Combat Monument

112. Topographie militaire. En reconnaissance des 75 ans de cartographie militaire, le personnel du Service de cartographie a érigé un monument lors de l'opération OP ARCTIC 78. Ce monument surplombe la montagne Military Survey située à la latitude N 73° 10', longitude O 82° 42', sur l'île de Baffin. Sur la plaque de laiton, il est inscrit « *Military Survey Mountain was named to commemorate the 75th anniversary of the formation of the first Canadian mapping agency and to recognize the contribution of the development of Canada's North by the mappers of the Canadian Armed Forces 1903-1978.* »

113. Lors de l'OP ARCTIC 87, le Service de cartographie a déterminé où se trouvait le point le plus au nord du Canada afin de clore le débat à ce sujet. Une équipe de reconnaissance a établi la station d'arpentage 8759014 sur la côte nord de l'île d'Ellesmere (latitude N 83° 06' 30.8", longitude O 69° 54' 43.9"). La plaque fixée au cairn surplombant la station porte l'inscription suivante : « *This cairn overlooks Canada's most northern point of land. Established by the Canadian Armed Forces Mapping and Charting Establishment and is dedicated to the military mappers who have contributed to the mapping of Canada.* »

114. Service topographique de l'Armée/Service de cartographie. Le 18 octobre 1996, un cairn a été érigé sur le terrain ouest de l'édifice de Géomatique Canada, Ressources naturelles, rue Booth, à Ottawa, pour commémorer le 50^e anniversaire de la formation du Service topographique de l'Armée. Le cairn (latitude N 45° 24' 01.1" et longitude O 75° 42' 19.0") porte une plaque gravée qui reconnaît également la contribution importante de l'unité au programme canadien de cartographie de l'Arctique, le soutien des Forces canadiennes au pays et à l'étranger et la poursuite continue de l'excellence en matière de géomatique de défense.

115. Service des incendies de la BFC Valcartier. Un monument composé d'anciens dévidoirs et autre équipement de lutte contre les incendies a été érigé en 1990 en hommage au 50^e anniversaire de la caserne de pompiers de Valcartier et à ses chefs du service d'incendie et pompiers.

116. École des pompiers des Forces canadiennes. Un monument situé à l'École des pompiers des Forces canadiennes, à la BFC Borden, est formé d'un véhicule de sauvetage et de lutte contre les incendies d'aéronefs CP 4500 qui a été remis à l'ECFC par Waltek Motor Trucks en 1999.

117. Génie construction. Le monument « Spirit of Construction Engineering » est situé en face de l'édifice Hood, à l'arsenal de la BFC Esquimalt. Ce monument, qui a été construit par une équipe de tôliers, de peintres, de charpentiers, de plombiers, d'électriciens, de jardiniers et d'ouvriers municipaux de la Section du Génie construction, rend hommage aux 100 ans de service du Génie militaire canadien au Canada. Le monument a été inauguré par le lieutenant-gouverneur de la Colombie-Britannique, l'honorable Iona Campagnolo, le 31 mars 2003.



Figure 4-39 « Spirit of Construction Engineering »

118. Raid de Dieppe. Un monument en hommage aux ingénieurs qui ont perdu la vie à la suite du raid de Dieppe en 1942 a été inauguré le 17 août 1977 à Newhaven, en Angleterre, leur point de départ. Le monument de pierre grise est muni de l'insigne de coiffure du GRC portant le monogramme royal de Georges VI et le nom des 27 ingénieurs morts au combat. Des 5 000 Canadiens qui ont pris part à ce raid d'une journée, on dénombre 193 blessés parmi les 335 sapeurs participants.



Figure 4-40 Monument en hommage aux ingénieurs qui ont perdu la vie lors du raid de Dieppe

119. De plus, le pont Sappers, un pont Bailey situé sur le bras principal de la rivière Kettle (120 kilomètres au sud-ouest de Kelowna, C.-B.), a été nommé en l'honneur des sapeurs débarqués à Dieppe. La construction du pont a été effectuée par le 44^e Escadron du génie de campagne, avec l'aide du 8^e Régiment du génie de campagne, des 6^e, 21^e et 33^e escadrons du génie de campagne et de la 409 Engineer Company, US Army Corps of Engineers. Le pont a été inauguré en août 1992, lors du 50^e anniversaire du raid.

120. Opération MARKET GARDEN/Opération BERLIN. Ce monument situé à Driel (près d'Arnhem), aux Pays-Bas, a été inauguré le 15 septembre 1989 pour commémorer la participation du Génie royal et du Génie Royal canadien lors de l'opération BERLIN. Durant la nuit du 25 au 26 septembre 1944, les 20^e et 23^e Compagnies de campagne ont courageusement participé à la retraite, par bateau, de quelque 2 500 parachutistes britanniques et polonais, traversant la rivière Neder Rijn sous le tir nourri de l'ennemi. Pour sa conduite dans le cadre de cette opération, le major M.L. Tucker a reçu l'Ordre du service distingué, le lieutenant R.J. Kennedy s'est vu décerner la Croix militaire et les sapeurs H.D. Thicke, D.J. McCready et R. Lebouthillier ont reçu la Médaille militaire.



Figure 4-41 Monument commémoratif des ingénieurs ayant participé à l'opération BERLIN

121. Le monument comprend une large dalle en granit blanc sur laquelle reposent deux dalles de granit noir, l'une portant les insignes du Génie royal et du Génie Royal canadien et l'autre une image de l'opération. Le nom de la rivière Neder Rijn a été donné au complexe du 2 RGC inauguré à Petawawa en 1997 pour rappeler les exploits de l'unité qui l'a précédé.

122. Le réseau routier du Nord-Ouest. Le Musée des transports du Yukon situé au kilomètre 1473.8 sur la route de l'Alaska contient une plaque commémorant les 18 ans de service des unités du Corps Royal du Génie canadien sur la route de l'Alaska entre 1946 et 1964. Ce musée présente également une paire de monuments et de plaques (déplacés de leur emplacement initial au mille 918) rappelant à la fois la cession initiale de la portion canadienne de la route de l'Alaska par la US Army à l'Armée canadienne le 1^{er} avril 1946 et son transfert subséquent au ministère des Travaux publics le 1^{er} avril 1964.

123. La coupe Tunneller. En 1989, en hommage à la contribution des militaires canadiens chargés de creuser des tunnels pendant les deux grandes guerres, la Tunnellers' Association a présenté un trophée sous la forme d'une coupe d'argent pour la compétition de l'ACGM. Présentée pour la première fois en 1990, la coupe est remise à la section ou à l'unité de Génie construction présentant le meilleur projet dans son domaine.

124. Le vitrail commémoratif des sapeurs – BFC de Petawawa. Ces vitraux commémoratifs dans la chapelle protestante de la BFC Petawawa illustrent un sapeur dégagant un champ de mines pendant la Seconde Guerre mondiale. Ils ont été inaugurés en septembre 1985 à la mémoire des sapeurs qui ont servi leur pays. Les vitraux ont été commandités par les anciens membres et les membres actuels du 2^e Régiment du génie de combat, les unités qui l'ont précédé, les membres du Génie construction de la base de la BFC Petawawa et l'Association canadienne du Génie militaire.



Figure 4-42 Vitrail commémoratif des sapeurs

125. Le Génie Royal canadien dans le conflit en Corée. Une pierre commémorative et une mauve en arbre (l'emblème national de la Corée) ont été placées aux environs du Cénotaphe de tous les sapeurs à Vedder Crossing, C.-B. Inauguré le 23 juin 1996, ce monument commémoratif rend hommage aux anciens combattants canadiens de la guerre de Corée. De plus, le monument des Forces canadiennes à Kapyong porte le nom des membres du Génie Royal canadien des divers services, corps et unités ayant participé à ce conflit. Le Monument dédié aux Canadiens tombés au champ d'honneur érigé dans le Cimetière commémoratif des Nations Unies, à Pusan, porte le nom des soldats du GRC ayant perdu la vie lors du conflit en Corée.

126. BFC Chilliwack/La « Maison mère des ingénieurs ». Plusieurs monuments érigés à proximité du Cénotaphe de tous les sapeurs à Vedder Crossing, C.-B., rendent hommage à ceux qui ont servi à la BFC Chilliwack. Un monument reflète les premières années du camp Chilliwack et comporte une tente conique, un panneau Bailey et une plaque reconnaissant la BFC Chilliwack comme étant la « Maison mère des ingénieurs ». Une plaque gravée en granit fait mention des unités qui y ont été stationnées. Un deuxième monument en béton représentant la silhouette stylisée de sommets de montagnes avec des pans d'un pont Bailey et portant les boucliers de la ville et du district de Chilliwack rappelle la célébration de 1992 du 50^e anniversaire de l'établissement du camp Chilliwack. Une plaque dédiée aux employés civils qui ont travaillé à la BFC Chilliwack a également été fixée dans ce secteur.

127. À la suite de la fermeture de la BFC Chilliwack et de la démolition de la chapelle protestante et de la chapelle catholique romaine, les nombreux monuments commémoratifs qui y avaient été recueillis depuis plus de 50 ans ont été transportés à la BFC Gagetown, où ils sont présentement exposés dans les chapelles ou au Musée du génie militaire canadien.



Figure 4-43 50^e anniversaire des ingénieurs de Vedder Crossing



Figure 4-44 Monument commémoratif des premières années à la base de Chilliwack

128. Le centenaire du Génie militaire canadien.
L'Ordonnance générale 168 de novembre 1903 a autorisé la tenue d'une célébration, en 2003, pour souligner un siècle de service distingué de la part du « Corps du génie canadien » et de la Branche du génie militaire et pour les Forces canadiennes. Tous les membres de la famille du GMC ont participé aux célébrations du centenaire qui ont sensibilisé tous les Canadiens aux contributions du GMC au Canada, ici et à l'étranger.

129. De nombreuses activités ont été tenues à l'échelle locale, mais les « Ponts pour le Canada » ont été la pierre angulaire de cette célébration nationale. À cette occasion, en collaboration avec les communautés locales, les ingénieurs ont érigé des ponts dans chaque province et territoire le long du Sentier transcanadien. Les murs du pavillon du Génie militaire canadien surplombant la Citadelle de Halifax rendent hommage à cette réalisation. Sur les murs de ce pavillon inauguré le 17 mai 2001 en reconnaissance pour la contribution du GMC au développement du sentier et pour sa longue histoire au service du Canada, figure le nom des ingénieurs militaires, des cadets du génie militaire, des associés civils, des Canadiens et des unités qui ont contribué à la perpétuation du souvenir des hommes et des femmes du Génie militaire canadien d'hier et d'aujourd'hui.



Figure 4-45 Pavillon du GMC de Halifax, en hommage au Sentier transcanadien

