

Le 32 RGC reconstruit un pont dans le sentier Bruce

Article : Sgt Allan Wallace, Les Nouvelles de l'Armée, Toronto

Photos : Cplc Dan Pop, Les Nouvelles de l'Armée, Toronto

Duncan (Ontario) — D'une longueur de 900 km, le sentier Bruce s'étend de Niagara à Tobermory. Comme des milliers de randonneurs l'empruntent chaque année, il n'est pas facile à entretenir.

Sans surprise, la passerelle âgée de 25 années qui enjambe le ruisseau Mill dans la vallée Beaver se trouvait dans un état de dégradation avancé, ce qui inquiétait passablement les randonneurs. En conséquence, le Beaver Valley Bruce Trail Club a fait appel au 32e Régiment du génie de combat (32 RGC) pour qu'il remette en état le pont cet automne.



Le Sgt Andy Thomas apporte la touche finale à la rampe de la passerelle du ruisseau Mill

Un bon défi

« Ce genre de projets donne une belle occasion aux membres de notre unité d'acquérir de l'expérience », a indiqué le Sergent Kent Burtenshaw, commandant du pont. « Même s'il s'agit d'un travail pour le compte d'une organisation civile, l'unité en retire beaucoup de bénéfices. De tous les travaux de construction auxquels j'ai participé, celui-ci est le plus difficile, du moins sur le plan de l'accessibilité. »

Le sentier Bruce est strictement réservé aux piétons; tout véhicule – même les bicyclettes – y est interdit. D'après la brochure de l'organisme Bruce Trail Conservancy, le sentier Bruce est entretenu de façon à laisser la moins grande empreinte écologique possible. Par conséquent, les sapeurs devaient fouler le sol qu'avec leurs bottes afin de préserver l'écosystème.

« D'emblée, j'ai été impressionné par toutes les précautions environnementales mises en place », a déclaré Peter Ryan, bénévole et « capitaine de sentier » du groupe de la Bruce Trail Conservancy. « On a érigé des barrières et pris toutes les mesures nécessaires pour que le travail soit exécuté dans le respect de l'esprit du sentier, un endroit paisible où il fait bon se promener. Tout à fait charmant. »

En outre, le site en lui-même, qui se trouvait sur un lit de rivière au bas d'une crête très abrupte, ajoutait un degré de difficulté à l'entreprise. Rien pour aider, mère Nature est venue mettre son grain de sel en apportant un peu de pluie. Ne se laissant pas ébranler, les militaires, sous la supervision du Capitaine Brian Lee, gestionnaire des travaux, ont entrepris leurs travaux tout en composant avec l'inclinaison traître du site.



Le Cpl Hai Dai fixe le renfort inférieur pendant la reconstruction de la passerelle du ruisseau Mill, sur le Sentier transcanadien, près de Ravenna, en Ontario

Mission accomplie

Un détachement précurseur de neuf personnes a suffi pour démolir la vieille passerelle en moins d'une journée. On a ensuite retiré les matériaux de l'ancien pont par transporteur aérien, puis on a apporté les nouveaux matériaux de la même façon. Huit autres soldats sont venus pour construire la nouvelle passerelle durant la fin de semaine et, grâce à leur diligence, les travaux se sont terminés dans les délais prévus.

Les sapeurs ont participé à toutes les campagnes importantes des Forces canadiennes et, au pays, ils rendent constamment service à la communauté, comme ils l'ont encore fait dans le sentier Bruce, en pleine nature ontarienne. Leur devise, Ubique, est inspirée d'une longue liste d'honneurs de guerre et signifie « partout ». Another challenge was the worksite itself. Not only was it located in a riverbed at the bottom of a very steep ridge, but Mother Nature also added some wet weather into the muddy mix. Undaunted, the soldiers ably negotiated the treacherous gradient to the site and began their work under project manager Captain Brian Lee.