

## **Le pont de la rivière Helmand**

Par le Cpl G.T.Petrie et le Spr E.J. Paipals

Les habitants de la province d'Oruzgan en Afghanistan et les forces de la coalition installées dans la région désirent depuis belle lurette traverser la rivière Helmand à pied ou en véhicule. Leur souhait a été exaucé.

Les résidants de la région avaient recours à un traversier pour transporter les militaires ou la marchandise d'une rive à l'autre. Récemment, un pont Bailey a été érigé près du village d'Oshay. Le transport des matériaux du pont et la construction de ce dernier ont nécessité la collaboration entre Canadiens, Américains et, avant tout, des Afghans.

On a demandé à la Force opérationnelle ORION, le groupement tactique canadien basé à l'aérodrome de Kandahar, de diriger la construction du pont d'Oshay. Cinq ingénieurs de combat canadien ont donc été chargés de former et d'aider l'Armée nationale afghane (ANA) à construire un pont Bailey double simple de 12 segments de 120 pieds de classe 30 pour traverser la rivière Helmand en Afghanistan. L'emplacement choisi pour le pont d'Oshay était la base d'opérations avancées (BOA) Cobra, une base américaine dans la province d'Oruzgan, en Afghanistan.

Après une courte rencontre avec 25 soldats de l'ANA, nos futurs collègues, nous avons rempli à capacité un hélicoptère Chinook américain de soldats et d'équipement et nous avons fait le trajet excitant et parfois terrifiant dans les montagnes du nord de l'Afghanistan.

Notre mission se diviserait en deux étapes. La première étape consistait à former le personnel de l'ANA sur les mesures de sécurité et la marche à suivre pour la construction du pont. La deuxième étape consistait à construire un pont Bailey permanent traversant la rivière Helmand.



L'Adjum Ted Bransfield avec des membres de l'Armée nationale afghane et des résidants de l'endroit sur le pont d'Oshay.

La formation a permis aux ingénieurs de l'ANA de se familiariser avec les diverses composantes du pont et les techniques de construction. En tout, la formation a duré cinq jours. Une journée entière a été consacrée aux mesures de sécurité et aux procédures de levage de charges lourdes. Deux journées ont été réservées à la formation sur la construction d'un pont, une journée sur le démantèlement, et enfin la dernière journée a été passée à enseigner aux membres de l'ANA comment palettiser les différentes composantes du pont pour le transport aérien vers la BOA Cobra.

Les composantes du pont ont été transportées par les Chinook de la BOA Davis à la BOA Cobra à la fin de la première étape. La deuxième étape a été amorcée à Oshay, avec la construction des culées de pont, un projet d'envergure. Dans cette partie du nord de l'Afghanistan, il y a très peu de routes et aucune machinerie lourde. Toutes les fournitures servant aux soldats et au combat, notamment le carburant, les rations, les munitions et l'eau potable, ont dû être transportées par hélicoptère Chinook jusqu'à la BOA Cobra.

Les culées de pont ont été construites en deux semaines par près de 200 habitants des villages avoisinants. Pendant que les villageois terminaient cette étape, les ingénieurs de l'ANA ont assuré la protection de la région entourant le pont.

Une fois les culées terminées, la construction du pont a progressé rapidement. En tout, il n'a fallu que 16 heures pour construire le pont. Les ingénieurs de l'ANA ont accompli un travail incomparable dans des conditions difficiles, bravant des températures de 45 °C et des nuages de poussière.

Les ingénieurs de l'ANA étaient très fiers de se tenir à côté du pont de la rivière Helmand le dernier jour de la construction. Les cinq Canadiens du 1er Régiment du génie de combat étaient aussi très heureux d'avoir participé à un projet historique de la sorte.